



RAUF AUFS RAD!

ADFC-Programm 2024 • Bayreuth • Kulmbach

UNSERE LEISTUNGEN



Pure Vielfalt auf 1.600 qm²

Entdecke unsere Auswahl vom ersten Kinderrad bis hin zum High-End-Mountain Bike.

Ob komplette Ausrüstung auf großer Tour oder Schlauch und Pumpe für die schnelle Runde: Wir bieten eine große Auswahl an verschiedenstem Zubehör, sowie jeglicher Art an Packtaschen.



Vom Helm bis zu den Radschuhen

Egal ob du ein Outfit für deine erste MTB-Tour suchst oder eine wetterfeste Pendler-Ausrüstung brauchst, wir stellen dir dein perfektes Outfit aus einer großen Auswahl an Bekleidung und Helmen zusammen.



Fachberatung

Ganz gleich ob E-Bike, Mountainbike, City-Flitzer, Trekking- oder Gravelbike bei uns bekommst du zu jedem Thema eine freundliche und kompetente Beratung.



Werkstatt

In unserer Fahrrad-Werkstatt vor Ort stehen dir erfahrene Mechaniker für Reparaturen, Wartungen und Inspektionen zur Verfügung, damit du immer sicher und zuverlässig unterwegs bist.

Außerdem sind wir einer der wenigen Betriebe in der Region, die Zweiradmechatroniker ausbilden.



Dienstleistungen

Bei uns kannst du Dienstleistungen wie Bike-Leasing, Finanzierungsmöglichkeiten und Versicherungen in Anspruch nehmen, um deinen Fahrradkauf so einfach wie möglich zu gestalten.

KONTAKT



Friedrich-von-Schiller-Straße 5
95444 Bayreuth



www.hensel-koller.de



[radhaus.hensel.koller](https://www.instagram.com/radhaus.hensel.koller)



Liebe Radfahrerinnen und Radfahrer,

im letzten Jahr gab es entscheidende Änderungen beim ADFC Bayreuth. Unser langjähriger Vorsitzender Stefan Steurer hat nach über 20 Jahren im Vorstand und 8 Jahren als Vorsitzender nicht mehr für diesen Posten kandidiert. In der Mitgliederversammlung wurde ich zum neuen Vorsitzenden gewählt. Ich danke dem ADFC Bayreuth für dieses Vertrauen. Ich bin seit 2017 Mitglied beim ADFC. Zunächst nur als Radfahrer, aber schon ein Jahr später als Tourenleiter. Seit 2018 habe ich zudem unseres gesamten Tourenprogramm koordiniert. Eine Aufgabe die mir nun Klaus Müller dankenswerterweise abnimmt.

Neben dem ADFC Bayreuth bin ich auch für den Verein Die Summer e.V. tätig. So wie sich der ADFC Bayreuth dafür einsetzt Bayreuth durch die Förderung des Radverkehrs lebenswerter zu machen, so setzen sich die Summer dafür ein die Biodiversität zu steigern. Die Summer haben nicht nur einen ein Hektar großen insektenfreundlichen Naturgarten im Eingangsbereich der Wilheminaue gestaltet (Foto: nächste Seite), sondern setzen auch an vielen Ecken der Stadt Akzente. Z.B. haben wir eines der neuen Beete auf dem Rathausplatz mit unseren selbst angezogenen Wildpflanzen bepflanzt.

In meinem beruflichen Leben bin ich als Dozent an der Uni Bayreuth in der Informatik aktiv. Nach mehreren Jahren auf befristeten Stellen habe ich inzwischen eine permanente Stelle und damit die Gewissheit, dass ich in Bayreuth bleiben kann.

Mein erstes Jahr als Vorsitzender war sehr ereignisreich. Natürlich hat sich der ADFC Bayreuth zusammen mit dem gesamten ADFC Bayern und vielen weiteren Unterstützern für ein bayerisches Radgesetz stark gemacht. Eine Arbeit die vielleicht nicht ganz so erfolgreich war wie wir es uns erhofft haben, aber durch den kontinuierlichen Druck auf die

Landesregierung doch dazu geführt hat das wir jetzt ein Radgesetz haben. Ein Radgesetz, dass die Landesregierung vorher kategorisch abgelehnt und als vollkommen überflüssig bezeichnet hat. Diese Entwicklung wird auf Seite 15 kurz zusammen gefasst.

Auch in Bayreuth geht es in Sachen Radverkehr weiter voran. Neben einiger kleiner Verbesserungen, die wir zusammen mit dem Radentscheid in Bayreuth bewirken konnten (z.B., Abbau vieler Drängelgitter auf wichtigen Radwegen), gibt es auch ein großes Projekt was die Stadt derzeit plant, dessen Realisierung leider aber noch nicht absehbar ist. Ich spreche natürlich von der Aufwertung von Erlanger und Bismarckstraße.

In diesem Frühjahr hat sich die Initiative Pro Erlanger & Bismarckstr. gegründet. Vorrangiges Ziel der Initiative ist es sachlich über das Vorhaben zu informieren und ein Gegenpol zu den verzerrten und teilweise schlicht falschen Informationen zu bilden, die von den Projektgegnern in den Medien verbreitet werden.

Diese Initiative wird vom ADFC Bayreuth aktiv begleitet. Lasst uns gemeinsam dafür sorgen, dass Bayreuth etwas lebenswerter wird.

Zu guter letzt möchte ich natürlich auch darauf hinweisen, dass wir den Winter über gearbeitet haben um wieder ein attraktives Radtourenprogramm zusammen zu stellen. In der Zeit von Anfang April bis 1. November bieten wir an jedem Wochenende mindestens eine Radtour an. Hinzu kommen zwei Feierabendtouren jeden Mittwoch und zwei Touren im Schein des Vollmondes.

Viel Spaß mit diesem Programm und beim Radfahren – und jetzt: rauf aufs Rad!

Matthias Niewerth



Inhaltsverzeichnis

Editorial	3
Inhalt • Impressum	4
Was ist der ADFC? • Ansprechpartner	6
Übersicht Tourenleiterinnen und Tourenleiter	8
Wissenswertes zur Radtourenteilnahme	10
ADFC Kulmbach	12
Vom Radentscheid zum Radgesetz	15
Fahrrad-Codierung	18
Gebrauchtradbörse	19
MTB-Areal: Bärenleite	20
Liegeradgruppe im ADFC Bayreuth	22
Lastenrad-Sharing	22
Critical Mass	24
ADFC-Pumpe	25
Fahrrad mit Bus und Bahn	26
Winterprogramm	32
Tourenübersicht 2024	34
ADFC Mitgliedsantrag	66



Naturgarten Bunter Hügel in der Wilhelminaue

Impressum

Herausgeber: ADFC Kreisverband Bayreuth
 Redaktion und V.i.S.d.P.: Matthias Niewerth, Hübschstr. 12, 95448 Bayreuth
 Auflage: 4000 Exemplare
 Druck: Kollin Mediengesellschaft mbH, Gutenbergstr. 1–3, 95512 Neudrossenfeld



Aktiv sein lohnt sich doppelt.

Die Gesundheit fördern und gewinnen.
Ab Mai 2024 geht es wieder los. Einfach mit
Ihrem Account anmelden oder neu registrieren.

Mehr erfahren auf [mdrza.de](https://www.mdrza.de)

Gesundheit nehmen wir persönlich.
AOK Bayern. Die Gesundheitskasse.

Mit dem
 **RAD**
zur Arbeit

Eine Initiative von
ADFC und AOK

Was ist der ADFC?

Kurz und Knackig

Der ADFC ist ein bundesweiter, gemeinnütziger Verein mit derzeit mehr als 230.000 Mitgliedern in über 500 Orten. Er ist Interessenvertretung für Alltags- und Freizeitradler; er arbeitet parteipolitisch neutral in folgenden Schwerpunkten:

- Service- und Versicherung
- Verkehrsplanung
- Verkehrspolitik
- Tourismus
- Verbraucher- und Umweltschutz
- Verkehrspädagogik
- Technik/Sicherheit
- Rechtsberatung
- Gesundheitsvorsorge
- Fahrraddiebstahlschutz
- Fahrradmitnahme in öffentlichen Verkehrsmitteln

ADFC-Gründung: 1979 in Bremen

Struktur: Bundesverband mit Sitz in Berlin; Landesverbände in allen Bundesländern mit über 500 angeschlossenen Kreisverbänden und Ortsgruppen. Dem Landesverband Bayern (Sitz München) gehören über 50 Kreisverbände und Ortsgruppen mit über 33.000 Mitgliedern an.

Dem Kreisverband Bayreuth gehören alle Mitglieder der Landkreise Bayreuth, Kulmbach und Tirschenreuth an.

Als Fahrradlobby arbeitet der ADFC auf allen politischen Ebenen: in der Kommunalpolitik in Bayreuth hat der ADFC einen Sitz in der Rad- und Fußwegekommission, im Klimabeirat der Stadt Bayreuth, auf Landkreisebene entsendet der ADFC einen Vertreter in die Lenkungsgruppe Klimaschutz des Landratsamtes und auch in Kulmbach engagieren sich unsere Aktiven.

Auf europäischer Ebene ist der ADFC Mitglied im Europäischen Radfahrerverband ECF (European Cyclists Federation). Über Publikationen, Fachtagungen, Messen und Medien vermittelt der ADFC seine Ziele.

Ansprechpartner des ADFC Bayreuth

1. Vorsitzender

Matthias Niewerth
Hübschstr. 12, 95448 Bayreuth
Tel. 0177-2738729, m.niewerth@adfc-bayreuth.de

Weitere Ansprechpartner

- Klaus Müller (Radtouren)
- Harald Kessler (Finanzen, Gebrauchtradbörse)
- Thomas Neubauer (Infostand, Codierung, Rad- und Fußwegekommission)
- Rolf Wahner (Radverkehr)
- Stefan Haasmann (Mountainbiking)
- Jürgen Tesarczyk und Astrid Pfitzer (ADFC Kulmbach, siehe Seite 12)

Kontakt

Internet: adfc-bayreuth.de/kontakt
E-Mail: kontakt@adfc-bayreuth.de
Postanschrift: Raabestr. 17b, 95444 Bayreuth

Spendenkonto

Sparkasse Bayreuth
IBAN: DE89 7735 0110 0009 0426 56
BIC: BYLADEM1SBT (Stand März 2024)

Der ADFC Bayreuth im Internet

Auf unseren Internetseiten finden Sie unser Programm oder Änderungen stets aktuell. Daneben gibt es neue Informationen, Links, Downloads, Kontaktinformationen zu Ansprechpartnern und Verantwortlichen usw.

Wer unseren kostenlosen, elektronischen Rundbrief haben möchte, sende bitte eine E-Mail an kontakt@adfc-bayreuth.de. Keine Sorge: kein Spam und Vertraulichkeit nehmen wir ernst.

Und wer es ganz schnell und modern mag – wir haben auch eine Smartphone-App für Android und Apple-User (siehe adfc-bayreuth.de/app).

Mehr Information auf: adfc-bayreuth.de, adfc-bayern.de und adfc.de.

EGAL, WELCHER RAD-TYP SIE SIND ...



Bin ich als Fahrradfahrer
ausreichend versichert?

» UNFALLVERSICHERUNG

Zu Hause oder unterwegs, dein Fahrrad
ist immer bestens abgesichert!

» DIEBSTAHL-SCHUTZ

Zu wild gefahren? Kein Problem, der
Versicherer übernimmt die Kosten für dich.

» KASKO-SCHUTZ

Panne? Kein Problem. Ob Reparatur, Leihfahrrad
oder Hotelübernachtung. Wir kümmern uns.

» SCHUTZBRIEF-LEISTUNGEN

Zahlst du deine Reparaturen noch selbst oder versicherst du schon?
Wir übernehmen deine Verschleißreparaturen.

» VERSCHLEISS-SCHUTZ

Partner im  vfm-Verbund

Versicherungen **RUND UMS FAHRRAD**
bei www.vfm-Liebig.de

vfm Versicherung + Finanz Makler GmbH
Kleiner Johannes 21 • 91257 Pegnitz
09241 4844-880
info@vfm-Liebig.de



Hier mit dem Smartphone
einen Termin buchen!

 **vfm**®

Versicherung + Finanz Makler GmbH

Unsere Tourenleiter*innen



**Thai-Sen
Chen**

0921-67750



**Reiner
Dürrschmidt**

0921-26221



**Kerstin
Engelbrecht**

0171-5829871



**Jutta
Grünewald**

0176-31084976



**Stefan
Haasmann**

0170-8106703



**Esther
Hagen-Szydlik**

0157-70596350



**Barbara
Hampl**

0921-35514



**Werner
Hampl**

0176-61205141



**Norbert
Hoch**

0160-97705080



**Harald
Kessler**

0163-2694307



**Walter
Kretzer**

01577-1581060



**Rudolf
Kurz**

0160-96618180

888



**Uli
Mertens**

0175-2254447



**Klaus
Müller**

0176-54277744



**Horst
Model**

0176-97585629



**Thomas
Neubauer**

09273-8263



**Matthias
Niewerth**

0177-2738729



**Astrid
Pfitzer**

0176-30103719



**Angelika
Reich**



**Stefan
Steurer**

0921-16498987



**Jürgen
Tesarczyk**

0176-30103855



Fördermitglied im

adfc
Allgemeiner Deutscher
Fahrrad-Club

**Eröffnungsradsreise -
Malerisches Elsass im Frühling**
26.04.-01.05.2024
€ 895.- / Pers. (DZ)

**Pfingstradsreise:
Kroatien und Montenegro**
19.05.-29.05.2024
€ 1.885.- / Pers. (DZ)

**Radreise Polter, Käse und
Grachten in Nord-Holland**
04.06.-09.06.2024
€ 1.055.- / Pers. (DZ)

Elberadweg
18.06.-23.06.2024
€ 885.- / Pers. (DZ)

Oberbayerische Seen Radtour
22.06.-23.06.2024
€ 279.- / Pers. (DZ)

Alpen-Panorama-Tour
29.06.-07.07.2024
€ 1.765.- / Pers. (DZ)

**Der Donauradweg –
Von Ulm zum Kloster Weltenburg**
12.07.-14.07.2024
ab 455.- / Pers. (DZ)

**Radurlaub im
Salzburger Land – Flachau**
23.07.-28.07.2024
€ 545.- / Pers. (DZ)

**Grenzgänger-Radweg –
Passau – Schärding - Salzburg**
26.07.-28.07.2024
€ 475.- / Pers. (DZ)

Zauberhaftes Wales
01.08.-11.08.2024
€ 2.515.- / Pers. (DZ)

Wochenend-Radsreise Harz
24.08.-25.08.2024
€ 255.- / Pers. (DZ)

Radreise Sizilien
13.09.-24.09.2024
€ 2.460.- / Pers. (DZ)

Abschlussreise 3-Länder-Eck
09.10.-13.10.2024
€ 755.- / Pers. (DZ)

Flug-Radsreise Andalusien
26.10.-03.11.2024
€ 2.295.- / Pers. (DZ)

Details zu allen Reisen /
Katalog bestellen unter:
Pomper Reisen GmbH
Tel.: 09203-688515
Pechgraben 16a
95512 Neudrossenfeld
info@pomper-reisen.de
www.pomper-reisen.de

Die Radtourenteilnahme – was ist zu beachten

Unsere Touren

Die Touren sind für all diejenigen gedacht, die gerne Rad fahren und dabei Natur, Kultur und mancherorts auch Gastronomie erleben und genießen möchten. Wir fahren auf verkehrsarmen Nebenstrecken, teils auf Feld- oder Waldwegen. Steigungen in unserer Mittelgebirgslandschaft sind durchaus alltäglich, eine Gangschaltung wird empfohlen.

Der Schwierigkeitsgrad der Touren ergibt sich aus Länge und Steigungen. Unsere Logos ermöglichen eine Kurzeinschätzung der Anforderung.



leicht mittel anspruchsvoll schwer

Anhand der vier Piktogramme, die wir farblich gestaltet haben, können Sie eine schnelle Grobeinschätzung hinsichtlich des jeweiligen Schwierigkeitsgrades einer Tour vornehmen. Natürlich sind auch hier die Übergänge fließend. Bitte beachten Sie zusätzlich die jeweilige Tourenbeschreibung, sie kann ergänzende Hinweise enthalten.

Es kann durchaus vorkommen, dass eine kurze aber steigungsreiche Tour sehr viel anstrengender ist als eine lange, flache Tour. Kleinere Verschnaufpausen oder eine längere Rast sind bei allen Touren üblich. Wenn Sie über Ihre eigene Leistungseinstufung unsicher sind, kommen Sie doch erst einmal zu unseren Feierabendtouren.

Prinzipiell gilt unser Motto für leichte und für die Feierabendtouren: Wer am langsamsten fährt bestimmt das Tempo. Bei den mittleren und anspruchsvollen Touren müssen die Tourenleiter*innen meist auf eine gewisse Mindestgeschwindigkeit achten, um z.B. den Zug noch zu erreichen, bzw. den Zeitplan einzuhalten. Tagestouren enden in der Regel gegen 18 Uhr. Bei zweifelhaftem Wetter bitte die Tourenleitung anrufen, ob die Tour stattfindet.

Pedelecs

Pedelecs sind bei unseren Touren grundsätzlich willkommen. Die Beschreibungen richten sich hinsichtlich der Schwierigkeit jedoch an Radfahrende ohne Motorunterstützung. Bitte schätzen Sie selbst ab, ob die Akkuladung ausreicht. Bei anspruchsvollen und schweren Touren müssen häufig einige Höhenmeter überwunden werden, die kräftig am Akku zehren. Teilweise gibt es bei der Mittagseinkehr die Möglichkeit den Akku nachzuladen.

Bei Defekten oder einem leeren Akku bitten wir Sie, sich selbst um Ihre Rückkehr zu kümmern.

Tourenleiter*innen

Alle Touren werden von erfahrenen Radtourenleiter*innen begleitet. Sie führen eine Mini-Apotheke und für kleine Pannen Werkzeug mit, jedoch kein Ersatzteillager. Unsere Tourenleiter*innen bieten ihr Engagement ehrenamtlich an und sind keine hauptberuflichen Reiseleiter!

Ausrüstung

Eine volle Trinkflasche und kleine Pausensnacks, wie Müsliriegel oder eine Banane, sollte jeder dabei haben. Außerdem empfehlen wir einen Ersatzschlauch für das eigene Fahrrad. Die Kleidung sollte Jahreszeit und Wetter angepasst sein.

Eine Helmpflicht besteht bei unseren Radtouren nicht, bei Mountainbike- oder Rennradtouren kann hiervon jedoch abgewichen werden.

Verkehrssicherheit

Ein Teilnehmer kann von einer Tour ausgeschlossen werden, wenn sein Fahrrad nicht den gesetzlichen Bestimmungen zur Verkehrssicherheit entspricht oder wenn er Anweisungen, die der Sicherheit der Teilnehmer und dem ordnungsgemäßen Ablauf der Tour dienen, nicht befolgt. Der Teilnehmer ist für den ordnungsgemäßen Zustand seines Fahrrades selbst verantwortlich.

ADFC Feierabendtouren

Vom 3. April bis zum 11. September finden jeden Mittwoch um 18 Uhr unsere beliebten Feierabendtouren statt. Wir starten vor dem Neuen Rathaus am Luitpoldplatz. Speziell für Einsteiger*innen wird eine kurze Tour angeboten (ca. 15-20 km), für Fortgeschrittene eine große Tour (bis ca. 40 km). Bei beiden Touren gibt es selbstverständlich Ausrückpausen, eingekehrt wird jedoch erst im Anschluss. Die Teilnahme ist kostenlos.

Bei gutem Wetter besteht die Möglichkeit, dass wir auch nach dem 11. September weiterhin Feierabendtouren anbieten. Diese müssen dann allerdings aufgrund der schwindenden Tageslänge früher starten.

Teilnahmebedingungen und Kosten

Die Teilnahme an allen ADFC-Radtouren erfolgt auf eigene Verantwortung. Weder der ADFC noch die einzelnen Radtourenleiter:innen können im Schadensfall haftbar gemacht werden, außer bei vorsätzlichem oder grob fahrlässigem Verhalten. Bei einigen Touren fotografieren wir für unsere Homepage. Natürlich entfernen wir Bilder auf Wunsch.

ADFC-Mitglieder nehmen an den Touren kostenlos teil. Von Nichtmitgliedern erbitten wir einen Kostenbeitrag von 3 € pro Tour. Kinder unter 16 Jahren brauchen nichts zu zahlen, dürfen aber nur in Begleitung eines Erwachsenen mitfahren. Die Feierabendtouren sind für alle kostenlos.

Kleiner Touren-Knigge

Fahren Sie defensiv, gefährden Sie weder sich noch andere. Warnen Sie nachfolgende Radler vor Gefahren oder Hindernissen. Eine Panne oder ein Sturz hält alle auf. Überprüfen Sie ihr Rad vor der Tour. Das Tempo der Tour bestimmt der Tourenleiter. Überholen Sie diesen bitte nicht, ahmen Sie dies auch nicht nach, wenn andere es tun; fahren Sie nicht hinter dem Schlussmann. Wer die Tour verlässt, meldet sich bitte deutlich ab. Kurzes Anhalten an Abzweigungen, um Nachzüglern den Weg zu weisen, erleichtert allen die Tour. Wir radeln als Gruppe, nicht als Einzelwettkämpfer. Kompetenz zeigt sich nicht in Geschwindigkeit, sondern in sozialem Verhalten. Pedececs fahren bei unseren Touren am Ende des Feldes. Im Übrigen bleibt es unseren ehrenamtlich tätigen Tourenleiter:innen vorbehalten, Teilnehmer auch ohne Begründung von Radtouren auszuschließen.



Der ADFC in Kulmbach

Kulmbach hat keinen eigenen Kreisverband, aber die Möglichkeit bestünde einen zu gründen. Also meldet euch dann können wir loslegen mit einem eigenen Kreisverband! So lange unterstützen uns die Bayreuther hier in Kulmbach.

Jürgen und ich kümmern uns seit vielen Jahren um radverkehrspolitische Fragen in Stadt und Landkreis. Wir verschicken Rundbriefe mit aktuellen Informationen. Zu bestimmten Anlässen machen wir einen Infostand wie z. B. beim autofreien Sonntag im Weißmaital oder zum Fahrradklimatest.

Radverkehrspolitik

In Kulmbach ist die Politik jahrzehntelang durch die Windschutzscheibe gemacht worden. In diesem Jahr wird wieder der Fahrradklimatest stattfinden, es wird sich nichts in der Platzierung ändern, da sich so gut wie nichts getan hat für den Radverkehr in Kulmbach.

Nach zahlreichen Ansätzen in den letzten Jahrzehnten, hat der Stadtrat Kulmbach im Mai 2022 und der Kreistag Kulmbach im Juli 2022, Radverkehrskonzepte für ihren jeweiligen Verantwortungsbereich einstimmig beschlossen. Bei beiden Konzepten hat sich der ADFC Kulmbach mit sehr hohem Zeitaufwand bemüht, die Sicht, Ideen und Wünsche der Radfahrenden vor Ort einzubringen, was von den beauftragten Fachbüros gern entgegengenommen, aber nur minimal übernommen wurde.

Wer sich selbst mal die wenigen im Internet bereitgestellten Informationen anschauen möchte kann die QR-Codes scannen:



Stadt Kulmbach



Landkreis Kulmbach

Radverkehrskonzept der Stadt

Das Stadtkonzept ist bruchstückhaft, es fehlt einiges, und es ist hauptsächlich eine Auflistung von Mängeln, die einzeln aufgezählt werden. Kleinigkeiten meistens im Bereich der Beschilderung oder Gehwegabsenkung sind in Angriff genommen worden. Das ist so marginal, dass es kaum der Erwähnung wert ist. Auf 80 Metern ist in der Buchbindergasse das historische Kopfsteinpflaster durch einen aufwendigen Steinmix – mit Fahrradspur – ersetzt worden. Auch neu: eine aufwendige, kaum Verbesserungen bringende Sanierung der Weiherer Straße, sowie in der Hofer Straße zwischen Berliner Brücke und Kreisverkehr. Dort ist auf einer Länge von ca. 350m, im Rahmen von Baumaßnahmen, ein Fahrradschutzstreifen angelegt worden, der aber vor dem Kreisverkehr abrupt aufhört. Kurz danach erfolgt eine gefährliche, ungesicherte Querung zum Radweg auf der anderen Straßenseite. Weitere Maßnahmen sind in der Umsetzung und in Planung.

Radverkehrskonzept des Kreises

Im Landkreis ist das Staatliche Bauamt für Radwege an Bundes- und Staatsstraßen zuständig. Zwischen Leuchau und Schwingen wird zur Zeit an der B 85 an einem Radweg gebaut. Für die Kreisstraße Untersteinach–Guttenberg–Marktleugast ist eine Machbarkeitsstudie in Arbeit.

Ein Mitarbeiter im Tiefbauamt kümmert sich schwerpunktmäßig um den Radverkehr und unterstützt die Landkreisgemeinden.

Kostenargument

Da die Kosten immer als Gegenargument gebracht werden: in den letzten Jahren sind vom Staatlichen Bauamt Umgehungsstraßen in Untersteinach, Stadtsteinach, Melkendorf gebaut worden und nun auch noch dieser umstrittene Tunnel in Kauerndorf. Mit dem Geld allein hätte man das Radhauptnetz des Landkreises ausbauen können

JEDER TRITT SPART SPRIT

Steig um auch bei Kurzstrecken!
Radeln an der frischen Luft macht Spaß,
hält fit und ist gut fürs Klima!

Bitte auf ein verkehrssicheres Rad achten und
einen passenden Fahrradhelm tragen!

**MACHT MIT
BEIM STADTRADELN**
im Landkreis Kulmbach!

**AKTIONSZEITRAUM:
01.07.-21.07.2024**



STADTRADELN
Radeln für ein gutes Klima



Klima-Bündnis

Radeln im Kulmbacher Land
Radwege und Radtouren
tourismus.landkreis-kulmbach.de/radeln



Radtouren

Jürgen bietet drei tolle Radtouren an:

- am 28. April „Ins Hunnental“,
- am 26. Mai „In den Frankenwald“ und
- am 30. Juni „Echter und falscher Mainradweg“.

Ich werde in diesem Jahr keine fest geplanten Touren anbieten, weil es terminlich für mich oft schwierig ist. Aber ich kenne viele schöne Touren hier in der Region, wir können gerne kurzfristig was ausmachen auch mal kurze Touren abends!

Stadtradeln

Stadtradeln ist vom 1.7.24 bis 21.7.24 in Kulmbach. Wir werden wieder eine Gruppe vom ADFC anbieten und freuen uns über Mitradler!

Wir können hier auch gern mal zusammen radeln. Es gibt dann wieder die RADarApp in die Missstände eingetragen werden können.

Kontakt

Informationen zu Infoständen, Radtouren, Rundbriefen, und der Radverkehrspolitik in Kulmbach erteilen

- Astrid Pfitzer
Tel.: 09221-9489437 oder 0176-30103719
- Jürgen Tesarczyk
Tel.: 09221-3913770 oder 0176-30103855

E-Mail der Ortsvertreter aus Kulmbach: info@adfc-kulmbach.de

**NEU!**

MULTITOOL

RADWERKSTATT

Dein markenneutraler
Servicepartner für
Fahrräder und E-Bikes
direkt in Kulmbach

ORBEA**bikes**
Superleichte
Kinderräder**KELLYS**
BIKE COMPANY

Friedhofstraße 6 ::: 95326 Kulmbach

hallo@multitool-radwerkstatt.de ::: www.multitool-radwerkstatt.de

Telefon 0 92 21 - 6 90 98 23 ::: Öffnungszeiten Mo-Fr 13-18 Uhr

Neues Kapitel für Bayerns Radfahrende: Vom Radentscheid zum Radgesetz

Im Jahr 2017 formulierte die bayerische Staatsregierung das Ziel, den Radverkehrsanteil bis 2025 auf 20% zu erhöhen. Die Realität bis 2022 zeigte jedoch nur einen minimalen Anstieg von 10% auf 11% – weit entfernt von der Zielmarke.

Angesichts dessen, und dass an mehr als der Hälfte der Staats- und Bundesstraßen in Bayern Radwege fehlen und die Zahl der Fahrradunfälle zunimmt, ist klar, dass dringend Handlungsbedarf besteht.

Der Radentscheid Bayern: Initiative für Veränderung

Das ehrenamtliche Bündnis „Radentscheid Bayern“, maßgeblich durch den ADFC Bayern getragen, nahm 2022 die Herausforderung an, ein Radgesetz zu etablieren. Dieses sollte Ressourcen und Zuständigkeiten klar regeln, um die Planung und den Bau von Radwegen zu beschleunigen.

Trotz anfänglicher Ablehnung durch die bayerische Staatsregierung, die ein solches Gesetz als unnötig betrachtete, sammelte das Bündnis innerhalb von vier Monaten 100.000 Unterschriften – viermal mehr als erforderlich.

Das Radgesetz der CSU: Antwort auf die öffentliche Forderung

In Reaktion auf die öffentliche Diskussion brachte die CSU ein eigenes Radgesetz auf den Weg. Dieses Gesetz fokussiert sich auf die Erhöhung der Sicherheit für Radfahrer, die Förderung des Radverkehrs als Teil des öffentlichen Verkehrssystems und die Unterstützung der Kommunen bei der Umsetzung lokaler Radverkehrsprojekte. Obwohl das Gesetz einige Ziele des Radentscheids teilt, unterscheidet es sich deutlich in Herangehensweise und spezifischen Maßnahmen.

Der Vergleich

Der wesentliche Unterschied zwischen den Forderungen des Radentscheids und dem umgesetzten

Radgesetz der CSU liegt in der Reichweite und Verbindlichkeit der Maßnahmen.

Der Radentscheid zielte auf landesweite, gesetzlich verbindliche Vorgaben ab, während das Radgesetz der CSU eher einen unterstützenden Rahmen für Radverkehrsprojekte auf kommunaler Ebene bietet.

Auch in der Finanzierung und Ressourcenallokation gibt es deutliche Unterschiede: Der Radentscheid forderte eine signifikante Aufstockung der Mittel für den Radverkehr, während die CSU keine genauen Angaben zur Höhe der Investitionen macht.

Der Ausblick: Zukunft für Bayerns Radfahrende

Das bayerische Radgesetz, das im Juli 2023 in Kraft trat, markiert den ersten Schritt hin zu einer sicheren und nachhaltigeren Radinfrastruktur. Die Initiative des Radentscheids und die breite öffentliche Unterstützung haben maßgeblich dazu beigetragen, dass die Politik in Bewegung kam. Auch wenn das Gesetz nicht alle Forderungen des Radentscheids erfüllt, bleibt die Hoffnung, dass es den Grundstein für weitere Verbesserungen legt.

Die Initiator*innen des Radentscheids und ihre Unterstützer*innen bleiben wachsam, um sicherzustellen, dass das Gesetz effektiv umgesetzt wird. Das Ziel ist klar: Bayern zu einem Bundesland zu machen, in dem alle sicher und mit Freude radeln können.

Speziell in Bayreuth ruft der Radentscheid Bayreuth zur Unterstützung der neuen Initiative PRO Erlanger- & Bismarckstraße auf. Diese Initiative setzt sich für die dem Radentscheid Bayreuth versprochene Verkehrsraumgestaltung in den beiden Bayreuther Straßenzügen ein – ein Projekt, das zwar breite Unterstützung genießt, aber auch auf Widerstand stößt. Ihre Unterstützung – sei es durch Zeit, Engagement oder finanzielle Beiträge – ist entscheidend, um konkrete Verbesserungen im lokalen Kontext zu erzielen.



PRO

Erlanger & Bismarckstr.

Das Projekt

Die Stadt Bayreuth plant im Rahmen des Radverkehrskonzeptes die Umgestaltung der Bismarckstraße stadteinwärts und der Erlanger Straße stadtauswärts. Dabei sollen die Fahrspuren von zwei auf eine Spur reduziert und der somit gewonnene Raum für die Erweiterung der Fahrrad- und Fußwege auf einen modernen und gleichberechtigten Standard umgebaut werden. Die Planungen wurden zuletzt im Herbst 2023 im Bayreuther Stadtrat vorgestellt. Zum Jahreswechsel 2023/2024 erfolgte die öffentliche Beteiligung zum Bebauungsplanverfahren.

Überzeugende Argumente sprechen für die Umsetzung

Insbesondere die hohe Anzahl an Verkehrsunfällen in der Erlanger Straße auf Höhe der evangelisch-

reformierten Kirche mit angeschlossenen integrativen Montessori Kindergarten sprechen für eine schnelle Umsetzung. Eine Überquerung der Straße zu Fuß ist kaum gefahrlos möglich, weil die Straße durch ihre Zweispurigkeit und der langen geraden Straßenführung besonders zu überhöhten Geschwindigkeiten von Autos verleitet. Diese Verlockung hat die Erlanger Straße mit der Bismarckstraße gemeinsam. Auch hier sind die beiden Fahrspuren und die Länge der Straße eine große bauliche Einladung zum Rasen.

Es geht also vor allem um Verkehrssicherheit, aber eben auch um Gleichberechtigung im Straßenverkehr für alle Teilnehmer*innen: junge und alte Menschen, zu Fuß mit und ohne Kinderwagen, im Rollstuhl, mit dem Rollator oder der Gehhilfe, auf dem Fahrrad, aber auch im Auto oder im Bus. Alle haben ein Anrecht auf eine komfortable und sichere Teilnahme im Straßenverkehr in der Stadt.

Weniger dominante Straßen in der Stadt sind zudem ein Ansatz für mehr Lebensqualität. Nicht nur durch einen entschleunigten und dadurch leiseren Autoverkehr, sondern auch durch die Verwendung der freigewordenen Flächen für mehr Grün im Quartier.

Es gibt noch eine Vielzahl an weiteren Argumenten für die Verkehrsraumgestaltung. Diese können auf unserer Webseite <https://pro-erlanger-bismarckstr.de> nachgelesen werden.



Erlanger Str. (Bestand)

©Stadt Bayreuth



Erlanger Str. (Plan)

©Stadt Bayreuth

Aber einen Punkt wollen wir noch besonders hervorheben: Die aktuelle bauliche Situation entspricht bezüglich der Führung des Radverkehrs und der baulichen Gestaltung der vorhandenen Anlagen für den Fuß- und Radverkehr nicht den technischen Anforderungen, wodurch erhebliche Sicherheitsdefizite bestehen. Die Realisierung anforderungsgerechter Radverkehrsanlagen in angemessener Breite ist hierbei besonders wichtig, um ein möglichst konfliktfreies Miteinander zwischen Rad- und Fußverkehr sowie die Benutzung auch für die zunehmende Vielfalt bei den Fahrradtypen (z.B. Lastenräder) zu ermöglichen.

Wer wir sind

Wir sind eine Gruppe von Anwohner*innen der beiden Straßen, aber auch von vielen weiteren Bayreuther*innen, sowie Vereinen und Institutionen, denen eine lebenswerte Stadt und sichere Wege für alle Verkehrsteilnehmer*innen sehr am Herzen liegen. Eine aktuelle Liste der Unterstützer*innen befindet sich auf unseren Social Media Plattformen und unserer Webseite.

Warum wir um Unterstützung für das Projekt bitten

Parallel zum Fortschritt der Planungen der Stadtverwaltung entwickelte sich der Widerstand einer, und wie wir meinen kleinen, aber lauten Gruppe in der Stadt und dem westlichen Landkreis gegen das Projekt. Diese versucht mittels aller andere als repräsentativen Umfragen, Schreiben an die Bay-

reuther Stadtratsmitglieder und über die Gründung einer Bürgerinitiative in Bayreuth, die Unterschriften für ein Bürgerbegehren gegen das Vorhaben sammeln will, sowie einer Unterschriftenaktion von Bürgermeistern in den westlichen Landkreisgemeinden Stimmung gegen das Projekt zu machen und die Stadtratsmehrheit und den Oberbürgermeister umzustimmen, wodurch ggf. künftig keine ausreichende Mehrheit für eine Umsetzung der Planung im Stadtrat gegeben sein könnte.

Die Vorwürfe, dass durch die geplanten Maßnahmen unzumutbare Beeinträchtigungen für den Autoverkehr und Rettungsfahrzeuge entstehen, sind aus unserer Sicht nicht haltbar. Es handelt sich nach unserer Auffassung um verhältnismäßige Maßnahmen, die für eine gleichberechtigte Teilhabe aller Bevölkerungs- und Mobilitätsgruppen im betreffenden Verkehrsraum dringend erforderlich sind. Wir wollen zeigen, dass viele Menschen in und um Bayreuth von dieser Verkehrsraumgestaltung überzeugt sind und sich dafür einsetzen, dass das Projekt zügig umgesetzt werden soll. Dafür brauchen wir Ihre Unterstützung! Wie sie sich informieren und uns erreichen können:

Facebook:

Instagram: proerlangerbismarckstr

Web: <https://pro-erlanger-bismarckstr.de>

Bitte unterstützen Sie uns in der Umsetzung dieses zukunftsweisenden Projektes der Stadtverwaltung für mehr Verkehrssicherheit, Gleichberechtigung im Straßenverkehr und eine lebenswertere Innenstadt!



Bismarckstr. (Bestand)

©Stadt Bayreuth



Bismarckstr. (Plan)

©Stadt Bayreuth

Fahrrad-Codierung – Das beste Mittel gegen Fahrraddiebstahl

Das Problem

Die traurige Wahrheit: Ständig werden Fahrräder geklaut, egal ob teure oder billige. Leider liegt das nicht immer an den mangelnden Sicherheitseinrichtungen, die die Besitzer benutzen. Bislang wurde schon jedes Schloss irgendwie und irgendwann geknackt.

Was aber, wenn das Rad weg ist? Wie lässt sich dann das Fahrrad auffinden? Die Polizei und die kommunalen Behörden klagen oft darüber, dass sich so viele herrenlose Fahrräder in den Lagerhallen ansammeln. Niemand kann ein aufgefundenes oder bei einem Dieb sichergestelltes Fahrrad seinem ursprünglichen Besitzer zuordnen.

Termine und Infostand

An unserem Infostand halten wir Infomaterial über den ADFC bereit und Sie können Fahrradkarten der Umgebung erwerben. Außerdem codieren wir Fahrräder und bieten die Gebrauchtradbörse an.

Unser ersten Infostand findet am 13. April im Rahmen der Mobilitätstage Bayreuth statt. Die weiteren Termine sind der 22. Juni und der 14. September.

Zusätzlich bieten wir Codierung nach telefonischer Vereinbarung an (0921-67750). Dieser Service kostet 5 € zusätzlich.



Unser Infostand in der Maxstraße

Die Lösung heißt: Fahrradcodierung

Der ADFC Bayreuth hat in den letzten Jahren mit Unterstützung der Polizei erfolgreich zahlreiche Codieraktionen durchgeführt und wird das auch in diesem Jahr wegen der großen Nachfrage tun. Um sein Fahrrad codieren zu lassen, benötigt der Besitzer allerdings einen dazugehörigen Kaufbeleg und einen gültigen Personalausweis.

Die Codierung erfolgt entweder über eine nicht entfernbare Gravur am Sattelrohr oder über einen nicht rückstandsfrei abziehbaren Aufkleber, der die Codierung auch bei Carbonrahmen, extrem dünnen Rennradrahmen oder sehr speziellen Rahmenformen erlaubt.

Der Code



Der Code enthält von links nach rechts:

- Das KFZ-Kennzeichen der Gemeinde
- Die Gemeindekennzahl
- Ein Abkürzung der Straße
- Die Hausnummer
- Die Initialen des Besitzers
- Das Jahr der Codierung

So kann der Eigentümer eines aufgefundenen gestohlenen Rades problemlos ermittelt werden. Das geht auch nach einem Umzug über die Einwohnermeldedaten. Und sollten Sie Ihr codiertes Rad verkaufen, so können Sie der Polizei den neuen Eigentümer nennen, wenn das Rad gefunden wird.

Preise

Erwachsene 10 €, Pedelecs 12 €, Kinder 6 €, Familien 25 €. Fragen zur Codierung beantwortet Thomas Neubauer, Tel. 09273-8263.

ADFC-Gebrauchtradbörse

Wenn Sie ein gebrauchtes Rad kaufen oder verkaufen wollen, dann nutzen Sie doch unsere Gebrauchtradbörse. Den ersten Infostand mit Gebrauchtradbörse bieten wir im Rahmen der Mobilitätstage am 13. April an. Die weiteren Termine sind der 22. Juni und der 14. September. Gegen eine Gebühr von 10 € (Kinderräder 5 €) bieten wir bis ca. 16 Uhr Ihr Rad Interessenten zum Kauf an.

Die zur Kaufabwicklung nötigen Formulare (siehe auch adfc-bayreuth.de/download) stellen wir zur Verfügung und wickeln für Sie das Geschäft ab. Abends holen Sie sich Ihren Verkaufserlös ab (die Spanne bestimmen Sie, telefonische Korrekturen sind möglich).

Falls sich kein Interessent findet, nehmen Sie Ihr Rad wieder mit nach Hause. Unentschlossene Inter-

essenten haben die Möglichkeit, Ihnen eine Nachricht zu hinterlassen, vielleicht findet sich dann doch noch ein Käufer. Bitte bringen Sie Ihr Rad ab 9 Uhr vorbei, Kaufbeleg, Eigentumsnachweis und/oder wenigstens einen gültigen Ausweis benötigen wir; auch ein Schloss wäre nützlich. Kaufinteressenten können die Räder Probe fahren, müssen aber den Kaufpreis als Pfand hinterlegen.

Der ADFC leistet keinerlei Gewähr oder Sachmängelhaftung, übernimmt keinerlei Haftung bei unwarren Angaben des Verkäufers; der ADFC stellt lediglich den Stellplatz zur Verfügung und ist bei der Abwicklung des Verkaufes vermittelnd behilflich.

Mehr Infos erhalten Sie bei Harald Kessler unter Tel. 0163-2694307.

WIR BERATEN SIE MIT HERZ

Steiner steht für:

Persönliche Beratung
Exklusive Marken
Natürliches Hören
Individuelles Design



Die Bärenleite – Mountainbikeareal in Bayreuth

Geschichte der Bärenleite

Mountainbiken ist schon lange kein Nischensport mehr. Die Zahl der aktiv Sporttreibenden auf zwei Rädern nimmt kontinuierlich zu. Während Rennradfahrer auf asphaltierte Wege angewiesen sind, muss es für den Mountainbiker ein Trail sein. Und der darf gerne schmal, verspielt und abwechslungsreich sein. Der Nutzungsdruck auf viel zu wenigen Strecken steigt damit natürlich an.

An der sogenannten „Bärenleite“ im Süden Bayreuths wurde zum Ausbau dieser Infrastruktur für Mountainbiker ein Leuchtturmprojekt gestartet. In Zusammenarbeit mit der Stadt Bayreuth, dem Stadtjugendamt, dem Stadtjugendring und dem Waldbesitzer – der Hospitalstiftung Bayreuth – wurde auf Initiative von lokalen, jungen Bikern ein kleiner aber feiner Bikespot entwickelt. Mit Unterstützung zahlreicher Spenden planen, errichten und pflegen eine Handvoll Jugendliche und Erwachsene Mountainbike-Begeisterte in Ihrer Freizeit das Trailnetz. Auch der ADFC Bayreuth und die Mali-Crew e.V. unterstützten die Initiative in Ihrer Anfangsphase mit Werkzeugen wie dem Dörte Tool, Spaten, Schaufel, Säge sowie Axt und Rechen.



©florianmassen-photographie.de

Trailbau-Workshops

Regelmäßig holt sich die Initiative Unterstützung eines Sachverständigen für Trailbau ins Boot und veranstaltet kostenlose Trailbau-Workshops.

Bisher fanden zwei Trailbau-Workshops statt, die von Spenden, welche die Bärenleite Crew gesammelt hat, finanziert wurden. Teilnehmen können Mitglieder der Bärenleite, zudem gibt es jedes Mal ein paar Wildcards für Interessierte.

Der nächste Termin wird rechtzeitig auf unterschiedlichen Kanälen veröffentlicht.

Aktuelle Trails



Blue Pony

Mit fachkundiger Unterstützung entstand ein Flowtrail, der allen Ansprüchen gerecht wird. Die vielen Anlieger können sowohl schnell als auch langsam befahren werden. Die „Wellen“ können ausgefahren oder übersprungen werden.

Bobbahn

Eher für Fortgeschrittene, ein flowiger Trail mit einigen Anliegern. Je nach Witterung durchaus eine kleine Herausforderung.

Enduro

Ballern? Yes! Ruppig am Anfang, luftig in der Mitte (mit zwei Varianten) und flowig im Ausstieg. Wer hier einsteigt, sollte etwas Schwung mitbringen, sonst landet man im Gap.

Werde auch aktiv

Die Bärenleite-Crew optimiert ständig die einzelnen Streckenabschnitte. Damit es weitergeht sind nicht nur finanzielle Unterstützung in Form von Spenden nötig, sondern vor allem helfende Hände. Es sind keine Vorkenntnisse nötig, die nötigen Arbeiten werden von der Bärenleite Crew koordiniert.

Wer Lust hat sich einzubringen und selbst einen Trail zu errichten, der kann sich über Facebook, Instagram oder über die Homepage baerenleite-trails.de melden.



Homepage

Ebenso ist die Kontaktaufnahme über das Stadtjugendamt (0921/251249) oder den Stadtjugendring Bayreuth (0921/251644) möglich.



Wo findet man die angelegten Trails der Bärenleite?

Das Gelände befindet sich südlich des Südfriedhofs Bayreuth. Die Adresse lautet Saaser Berg 15, 95447 Bayreuth.

Mit dem Mountainbike fährt man das Gelände am besten über den Parkplatz des Südfriedhofs oder über den Forstweg vom Buchstein oder Rödendorf/Sandgrube kommend an. Auf der Webseite befindet sich auch eine Karte.



Spenden

Ihr nutzt gern das Gelände, habt jedoch keine Zeit oder wollt nicht gleich eine Vereinbarung zur Mitarbeit unterschreiben? Wir freuen uns über jede noch so kleine Spende!

Für weitere Werkzeuge, Beschilderung als auch Trailbau-Kurse benötigen wir finanzielle Unterstützung!

Dazu hat uns der Verein MaliCrew eigens ein Spendenkonto eingerichtet:

Empfänger: MaliCrew e.V.

Zweck: Bärenleite Trails

IBAN: DE56 7806 0896 0206 0050 63

Spendenquittungen werden bei Bedarf gerne ausgestellt. Schreibt dafür an info@malicrew.de.



Liegeradgruppe im ADFC Bayreuth

Die Vielfalt verschiedener Liegeradtypen spiegelt sich auch in der Bayreuther Liegeradgruppe wieder. So zählen auch Trikes und Velomobile dazu. Dem Trend entsprechend gibt es fast alle Modelle auch motorisiert. In Verbindung mit einem kippstabilen Dreirad und hoher Sitzposition genießen das vor allem ältere Menschen oder Menschen mit Handicap.

Wir treffen uns gelegentlich zu gemeinsamen Ausfahrten – teilweise sind wir auch überregional in ganz Franken unterwegs, z.B. an Himmelfahrt (9. Mai) oder am 3. Oktober zur Einheit(z)tour.

Bayernweit gibt es ein Wochenendtreffen zum Austauschen, gemeinsamen Essen+Trinken und einer

Ausfahrt (zwei Gruppen je nach Anspruch) vom 26. bis 28. Juli in Ornbau am Altmühlsee.

Zum Saisonauftakt treffen wir uns zum lockeren Austausch am Donnerstag, 18. April ab 17:00 Uhr im Krafraum, Sophienstr. 16. Interessierte „Nochnicht“-Liegeradler willkommen!

Neugierig geworden? Peter Findekle (09270-9196571) oder Thomas Neubauer (09273-8263) geben gerne Auskunft, vielleicht klappt es ja auch mal mit einer Probefahrt!

Basiswissen kann man/frau sich auch online beschaffen: www.liegeradforum.de bietet eine Vielzahl von Themen zum Informieren und Schmöckern.



Lastenrad-Sharing

Viele Menschen können oder wollen sich kein Auto leisten oder haben keinen Führerschein. Andere haben zwar ein Auto, möchten aber aus Umweltschutzgründen möglichst oft darauf verzichten. Ohne Auto stößt man aber bei Transporten von Einkäufen oder Kindern manchmal auf Schwierigkeiten.

Die Lösung dafür heißt Lastenfahrrad. Ein Lastenrad reicht für die meisten innerstädtischen Transporte aus. Es ist viel umweltfreundlicher als ein Auto, im Stadtverkehr sogar schneller und dank Elektroantrieb sehr bequem. Da Lastenräder aber nicht billig sind, bietet es sich an, sie gemeinschaftlich zu nutzen. Durch die Bayreuther Initiative Klimarad können auch Menschen mit geringem Einkom-

men ein Lastenrad nutzen. Teilen statt kaufen ist der Grundsatz.

Das erste Bayreuther Klimarad hat seinen Standort in St. Georgen, an der Bernecker Straße. Finanziert wurde es über eine Crowdfunding-Kampagne, beteiligt haben sich der ADFC, der VCD, die VR-Bank und auch viele private Spender. Der VCD fungiert auch als Träger des Projektes. Seit dem Jahr 2019 dreht das Lastenrad vom Klimarad seine Runden durch Bayreuth und Umgebung.

Wer informiert bleiben oder einen Probefahrtstermin vereinbaren möchte schaut auf www.klimaradl.de.

Komplettlösungen für Ihren Energiebedarf

- **Photovoltaik**
- **Stromspeicher**
- **Wärmepumpe**
alles aus einer Hand.

Lassen Sie sich kostenlos und unverbindlich von uns beraten!

- ☀ PHOTOVOLTAIK
- 🔋 STROMSPEICHER
- 🔌 E-MOBILITÄT
- 🔧 WÄRMEPUMPEN

... alles aus einer Hand!

SBC

FRANKEN



IHRE VORTEILE IM ÜBERBLICK!

- regional vor Ort
- eigene Montageteams
- Familienbetrieb 2. Generation
- 25 Jahre Erfahrung
- transparente Angebote
- Beratung von A - Z

JETZT BERATEN LASSEN!

FACHVORTRÄGE FÜR INTERESSENTEN

Über die Themen Wärmepumpe,
Photovoltaik und Stromspeicher

**Unsere Termine finden Sie online
WIR BITTEN UM ANMELDUNG**



Sonnenbatterie-Center Franken GmbH
Unterwaizer Straße 6, 95500 Altenplos
T: 0921 78 77 67-0, www.sbc-franken.de

CRITICAL MASS

Was ist Critical Mass?

Critical Mass, eine Idee von bestechender Einfachheit: Fahrradfahrer fahren unter Einhaltung aller Verkehrsregeln gemeinsam durch die Stadt, zeigen Präsenz und erinnern daran, dass die StVO viel muskelkraftfreundlicher ist, als die meisten motorisierten Verkehrsteilnehmer glauben.

Den Verkehr blockieren?

Es ist nicht das Ziel von Critical Mass, den Verkehr zu blockieren. Der motorisierte Verkehr verstopft die Straßen tagtäglich in unserer Stadt, ohne dass jeder einzelne Autofahrer das plant oder sich dafür verantwortlich fühlt. Critical Mass ist nichts anderes als eine Handvoll Leute, die sich unmotorisiert für eine Weile ebenfalls in den Verkehr mischen. Mehr geschieht gar nicht!

Wer ist Critical Mass?

Alle, die mitmachen, sind die Masse. Je mehr mitmachen, desto früher ist die kritische Masse erreicht, um die Städte von der erdrückenden Last der Blechlawinen zu befreien.

Wer organisiert Critical Mass?

Niemand organisiert Critical Mass. Critical Mass organisiert sich von selbst; das heißt, je mehr Leute Du informierst, desto größer ist die Chance, dass immer mehr mitmachen werden. Weil es keine Ver-

anstalter oder Leiter gibt, können auch keine Vereinbarungen mit der Polizei getroffen werden. Die Teilnehmer an einem Critical Mass Ride brauchen keine Genehmigung, ganz legal am Verkehr teilzunehmen. Noch nie wurde ein Autofahrer aufgefordert, er und seine „Kumpanen“ sollten nur eine Spur benutzen und ihre Route vorher der Polizei mitteilen und bei Zuwiderhandlung würde dann der gesamte Feierabendverkehr verhaftet.

Wo geht's lang, wo trifft man sich?

Wer weiß schon, wo zufällig alle langfahren wollen? Wichtig ist nur, dass alle beisammen bleiben. Los geht es immer am letzten Freitag des Monats um 18 Uhr am Sternplatz. Die nächsten Termine sind der 31. März, der 28. April und der 26. Mai.

Verkehrsregeln?

Die Verkehrsregeln werden selbstverständlich alle sämtlich eingehalten – wie immer! Mit mehr als 15 Radfahrern dürfen wir einen geschlossenen Verband bilden und dann nach StVO auch zu zweit nebeneinander auf der Fahrbahn fahren. Der Verband ist von der Radwegebenutzungspflicht ausgenommen. Die Masse fährt langsam und bleibt so nah wie möglich beieinander, damit die Masse auch eine Masse bleibt. Solange die Masse kompakt ist, kann sie nicht durch drängelnde Autofahrer auseinander gedrängt werden.



Unsere ADFC-Volksluftpumpe

Damit Radfahrerinnen und Radfahrer im Stadtgebiet nicht die Luft ausgeht, haben wir wieder eine Pumpe aufgestellt. Das war während Corona aus Hygiene-Gründen leider nicht möglich.

An unserer Pumpe ist auch ein wenig Werkzeug befestigt, womit kleine Pannen direkt behoben werden können.

Die „Buchhandlung im Kirchen-Eck“ in der Sophienstraße an der Ecke zur Kanzleistraße übernimmt dankenswerterweise die Pumpenpatenschaft und stellt die Pumpe während der Geschäftszeiten vor dem Laden auf.

In der Buchhandlung gibt es auch Kartenmaterial um die nächste Radtour zu planen oder Radreiseliteratur – ein Besuch lohnt sich!



KARTEN
&
REISE-LITERATUR

BUCH
HANDLUNG
Im KirchenEck

Sophienstraße 29
95444 Bayreuth
kircheneck.de

Fahrrad mit Bus und Bahn – Tipps vom ADFC Bayreuth

Dieser Artikel soll im Wesentlichen über die Mitnahmemöglichkeiten für Fahrräder informieren. Zusätzlich geben wir einen Überblick über die wichtigsten Tarife.

In der sich schnell ändernden Tarifwelt können wir aber nicht garantieren, dass dieser Überblick aktuell ist. Wir gehen auch nicht auf jeden Abo-Tarif ein.

Aktuelles

Der VGN wurde erweitert und umfasst seit Anfang des Jahres u.a. ganz Oberfranken (siehe Folgeseite). Außerdem gibt es seit dem letzten Jahr das Deutschlandticket (Seite 28) und das BaSTi Fahrradticket, das zwar sehr günstig ist, dafür aber starke Einschränkungen hat wann und in welchen Linien es gilt (Seite 30).

Allgemeines zur Radmitnahme

Es besteht kein Anspruch auf eine Fahrradmitnahme, entscheidend sind die gegebenen betrieblichen Möglichkeiten: in Bussen müssen entsprechende Abstellflächen vorhanden und nicht anderweitig besetzt sein; im Zweifel entscheidet der Fahrer. Insbesondere in Zeiten mit starkem Fahrgastaufkommen kann nicht mit einer Mitnahme gerechnet werden.

Auch auf den Bahnstrecken rund um Bayreuth ist die Anzahl der Fahrradstellplätze in den Zügen eingeschränkt. 5 bis 10 Fahrräder sind normalerweise abzustellen, immer wenn Gruppen mit Rädern

mitfahren möchten, wird es zu eng. Ohne angehängte Packtaschen passen mehr Räder auf die vorgesehenen Stellplätze. Wenn Sie außerhalb der Hauptverkehrszeiten reisen, dann haben Sie in den Zügen meist genügend Platz für Fahrräder. Helfen Sie sich gegenseitig beim Ein- und Aussteigen, um Verzögerungen zu vermeiden.

Falträder

Zusammengeklappte Fahrräder, die wie Handgepäck in den Zügen untergebracht werden, werden auch unverpackt in allen Zügen gratis befördert.

Im Umweltbüro, Alexanderstr. 9 in Bayreuth können Sie sich ein Faltrad Marke Brompton für 5 €/Tag vom VCD ausleihen. Keine 30 Sekunden reichen zum Klein Falten. Bitte reservieren bei rolf.wahner@adfc-bayreuth.de oder 0921-50708442.

Spezialräder

Pedelecs, also Fahrräder mit elektrischer Unterstützung bis 25 km/h gelten bei der Bahn als normale Fahrräder. Für Liegeräder oder Tandems muss auch nur eine Fahrradkarte gelöst werden, bei Anhängern ist bei der Bahn ein zusätzliches Ticket nötig.

Ticketkauf

Die meisten Angebote im Nahverkehr kosten beim personenbedienten Verkauf einen Aufpreis im Vergleich zu Automaten, Internet oder Handyticket. Auch in Bussen werden Fahrkarten verkauft, aber nicht alle Varianten.



In einen Triebwagen der Agilis passen bis zu 8 Fahrräder

©Roehrensee CC BY-SA 3.0

VGN

Verbundgebiet

Der VGN ist seit Anfang 2024 deutlich gewachsen: Neu hinzugekommen sind die Landkreise Coburg, Hof, Kronach, Kulmbach, Wunsiedel, Tirschenreuth und die kreisfreien Städten Coburg und Hof. Somit sind neben dem bisherigen Gebiet von Mittelfranken und Teilen von Unterfranken und der Oberpfalz jetzt ganz Oberfranken und Tirschenreuth Teil des VGN. Als Besonderheit wurde die Bahnlinie bis Sonneberg in Thüringen auch mit aufgenommen. Innerhalb des Verbundraumes gelten die Preise der VGN für alle öffentlichen Verkehrsmittel. Bei Bahnfahrten in den VGN hinein oder heraus gelten weiterhin Preise der DB. Der VGN bietet vergünstigte Tarife, wenn die Tickets online per VGN-App, Webseite oder den DB Navigator gebucht werden.

Fahrräder im VGN

Die Möglichkeit der Fahrradmitnahme gilt grundsätzlich in den Nahverkehrszügen RE, RB, in den S-, U- und Straßenbahnen, in den Regional- und Stadtbussen im Verbundraum. In der Verkehrsspitze morgens zwischen 6 und 8 Uhr gilt eine Ausschlusszeit für Bahnen ohne Mehrzweckplätze.

Kosten der Radmitnahme

Fahrräder kosten im VGN in der Regel den Preis einer Einzelfahrkarte Kind oder entsprechende Preisstufe auf einer Streifenkarte Kind. Beispiele: Bayreuth-Pegnitz: online 3,39 € / sonst 3,70 €; Bayreuther Stadtverkehr: 0,97 € / 1,20 €. Handytickets etwas günstiger.

Kostenlos im VGN

Fahrradanhänger für den Transport von Kindern werden im VGN kostenfrei befördert. Außerdem gibt es beim TagesTicket Plus und der Zeitkarte MobilCard Mitnahmemöglichkeiten ohne weitere Kosten.

TagesTicket Plus VGN

Das Ticket für den ganzen Verkehrsverbund Nürnberg kostet 23,90 €. Es gilt den ganzen Tag oder

das gesamte Wochenende lang für 1-6 Personen, davon maximal 2 ab 18 Jahre. Anstelle von Personen können Sie auch Fahrräder mitnehmen, ein Hund ist gratis.

Für einen Ausflug von Bayreuth ins Fichtelgebirge (Warmensteinach) reicht das Tagesticket Plus der Tarifstufen 2 bis 4 zu 15,10 €. Nur für Einzelfahrten von Einzelpersonen mit Fahrrad sind Einzeltickets günstiger als TagesTickets.

DB Navigator und bahn.de

Mit der App DB Navigator oder auf bahn.de ist es wieder möglich für Teilstrecken zwischen eigens angegebenen Zwischenhalten die gewünschten Verkehrsmittel separat zu wählen. So können auf vielen Verbindungen günstigere Tickets gefunden werden, als die Bahn mit der Funktion „Bestpreise anzeigen“ automatisch ermittelt. Es können z.B. Fernzüge wie ICEs oder ICs für einen bestimmten Abschnitt gewählt werden, um dort Sparpreis- oder Supersparpreistickets angezeigt zu bekommen, für die restlichen Strecken kann der Nahverkehr ausgewählt werden.

Mit der neuen Version der App DB Navigators, ist es auch möglich Fahrradkarten und -reservierungen zu bereits gebuchten Tickets dazu zu buchen. Auch ist es möglich das EgoNet-Ticket online zu erwerben.

Auskunft

Deutsche Bahn: bahn.de/fahrrad-bayern (mit Rad-Links der Verkehrsverbünde), bahnland-bayern.de Service-Hotline: 0180-6 99 66 33 (20 ct/Anruf aus dem Festnetz)

Autom. Fahrplanauskunft: 0800-1 50 70 90
Baustellenauskunft: 0800-5 99 66 55

VGN: vgn.de (Haltestellenwahl per Kartenauschnitt, Karte von Fahrtstrecke)
Autom. Fahrplanauskunft: 0800-4636846

Pauschalpreistickets

Quer-durchs-Land-Ticket

Die erste Person zahlt 46 €, bis zu 4 weitere je 9 € für die Züge des Nahverkehrs in Deutschland. Kostenfrei sind bis zu 3 eigene oder fremde Kinder. Das Ticket ist einen Tag gültig und gilt in allen Regionalzügen, allerdings nicht in Bussen und U-Bahnen.

Bayern-Ticket (Nacht)

Die erste Person bezahlt 29 €. Jeder weitere Mitfahrer (max. 4) zahlt zusätzlich 10 €. Eigene Kinder oder Enkel unter 15 Jahren zahlen nix. Werktags ab 9 Uhr, am Wochenende und an Feiertagen ganztags können Sie alle Regionalzüge (RE, RB, S), Busse und Bahnen in den Verkehrsverbänden und fast alle Linienbusse Bayerns benutzen (auch BVB, OVf, RBO).

Das Bayern-Ticket gilt außerhalb Bayerns z.B. nach Ulm, Crailsheim oder Lauda in Baden-Württemberg, Sonneberg in Thüringen oder in Österreich bis Salzburg, Kufstein und zwischen Garmisch und Pfronten. Bayern-Tickets können auch allen Bussen im VGN-Gebiet gekauft werden.

Das Bayern-Ticket-Nacht gilt für bis zu 5 Personen ab 18 bis 6 Uhr, die Nächte auf Samstag, Sonntag und Feiertage bis 7 Uhr, Grundpreis 27 €, die Mitfahrer zahlen nur 7 €.

Bayern-Böhmen-Ticket

Der Gültigkeitsbereich entspricht dem Bayern-Ticket plus der Region an der bayerischen und sächsischen Grenze zwischen Liberec (Reichenberg), Pilsen (Pilsen) und Ceske Budejovice (Budweis). In Tschechien gilt es in Schnell-(R), Eil-(Sp) und Personenzügen (Os).

Einzelreisende zahlen 32 €, bis zu 4 Mitfahrer zusätzlich je 10,60 €. Eltern bzw. Großeltern können mit einem Ticket alle Kinder bzw. Enkelkinder unter 15 Jahren ohne Zusatzkosten mitnehmen. Die Fahrrad-Tageskarte Bayern gilt mit diesem Ticket auch in Böhmen.

EgroNet-Ticket

Das EgroNet-Ticket ist ein Tagesticket in der Euregio Egrensis. Diese zieht sich vom Landkreis Lichtenfels / Bayreuth / Pegnitz / Weiden bis Gera / Zwickau und Komotau / Karlsbad / Marienbad in Tschechien. Die erste Person zahlt 27 €, bis zu 4 weitere Personen je 8 €. Die Fahrradmitnahme ist bei diesem Ticket inklusive.

Das Ticket berechtigt zur Nutzung des Bahnverkehrs und nahezu aller Stadt- und Regionalverkehre. Bis zu 3 Kinder bis 14 können bei einem Ticket kostenlos mitgenommen werden. Infos und Fahrpläne: egronet.de und 03744-19449.

Deutschland-Ticket (49-Euro-Ticket)

Das Deutschland-Ticket wird als Abo für zurzeit 49 € angeboten und gilt für alle Bahnen und Busse im Regional- und Stadtverkehr. Dazu gehören RE, RB, IRE, ag, S-, U-Bahnen, Tram, OVf-Busse, Stadtbusse, ... aber nicht ICE, IC, EC oder NJ. Es gibt ein paar Ausnahmen, bei denen ICs gleichzeitig als RE fahren bzw. Nahverkehrstickets wie das Deutschland-Ticket anerkannt werden, z.B. Cottbus–Berlin Ostbahnhof, Stuttgart–Singen(Hohentwiel) oder Leer(Ostfriesland)–Norddeich Mole.

Eine Mitnahme von Fahrrädern und Kindern über 6 Jahren ist nicht im Preis enthalten. Zur Fahrradbeförderung ist also zusätzlich eine Fahrradkarte erforderlich.

Das Deutschland-Ticket kann bei verschiedenen Anbietern wie z.B. großen Verkehrsbetrieben oder einem Verkehrsverbund als Abonnement bestellt werden. Es wird nur digital über eine App oder eine Chipkarte ausgegeben. Wer eine Chipkarte mit dem Deutschland-Ticket bestellen möchte, muss dies online bestellen oder z.B. in Nürnberg bei der VAG im Untergeschoss vom Hauptbahnhof. Vorort in Bayreuth kann das Abo nicht abgeschlossen werden. Eine Kündigung ist monatlich möglich, bei fast allen Anbietern jeweils bis zum 10. Tag des Vormonats. Ausnahme ist der Anbieter Mo.Pla (www.mopla.solutions), hier kann das Abo in der App bis 1 Tag vor Monatsende pausiert oder beendet werden.



Freds Autozubehör

Autoteile + Zubehör

Top-Service

seit

1996

Hohenstadt ☎ 09154 / 916547
Pegnitz ☎ 09241 / 724357
Grafenwöhr ☎ 09641 / 454630

Eschenau ☎ 09126 / 298352
Altdorf ☎ 09187 / 9226565
Ottensoo ☎ 09123 / 983564

Öffnungszeiten: 09 - 17 Uhr
Internet: www.freds-autozubehoer.de
E-Mail: buero@freds-autozubehoer.de

- ANGEBOT -



UEBLER I21
60° Abklappwinkel
Für 2 E-Bikes (60 Kg)

~~UVP € 786,-~~
725,- €
Art.Nr.:15900



UEBLER I31 Z
60° Abklappwinkel
Für 3 E-Bikes (72kg)
neue Haltearme
für starke Rahmen

~~UVP € 1090,-~~
999,- €
Art.Nr.:18130



UEBLER I41 S
90° Abklappwinkel
Für 4 E-Bikes (60 Kg)

~~UVP € 1212,-~~
1100,- €
Art.Nr.:18140



UEBLER I21 Z
90° Abklappwinkel
Für 2 E-Bikes (60 Kg)
neue Haltearme
für starke Rahmen

~~UVP € 870,-~~
799,- €
Art.Nr.:18110



UEBLER H21 Z
90° Abklappwinkel
Für 2 E-Bikes (60 Kg)
Kastenwagen, Flügeltüren,
Fahrzeuge mit tiefer
Heckklappe



ab 07/2024 verfügbar
1100,- €
Art.Nr.:18170

Preise Fahrradkarten im Bahnverkehr

BaSTi (R) - Bayerisches SPNV-Ticket Rad

Für 1 € einfache Fahrt kann zu bestimmten Zeiten und auf bestimmten Strecken in bestimmten Bahnen ein Fahrrad mitgenommen werden.

Es gibt wohl kein Ticket mit komplizierteren Gültigkeitsregelungen, z.B.: Das BaSTi (R) gilt nicht Montag bis Freitag in der Zeit von 3 bis 9 Uhr. Im Sommerhalbjahr (15.3.–3.10.) gilt es auch nicht am Wochenende (Fr. 12 Uhr – Mo. 9 Uhr) und an Feiertagen (inkl. 15. August). Das BaSTi (R) wird nicht für Fahrten angeboten, deren Start- und Zielbahnhof innerhalb eines einzigen Verkehrsverbundes liegen. Das BaSTi (R) gilt nicht im RE 1 München Hbf – Nürnberg Hbf, im RE 23 München Hbf – Hof Hbf (Alex-Züge), ...Weitere Details: bahnland-bayern.de/de/tickets/fahrradmitnahme/ticket/basti-r

Fahrrad Kurzstreckenkarte Bayern

In Bayern gibt es einen Fahrrad-Kurzstreckentarif, welcher sich am Kindertarif orientiert (halber Erwachsenenentarif). Die Fahrrad-Kurzstreckenkarte Bayern berechtigt zur Mitnahme eines Fahrrades zwischen eingetragenen Abgangs- und Zielbahn-

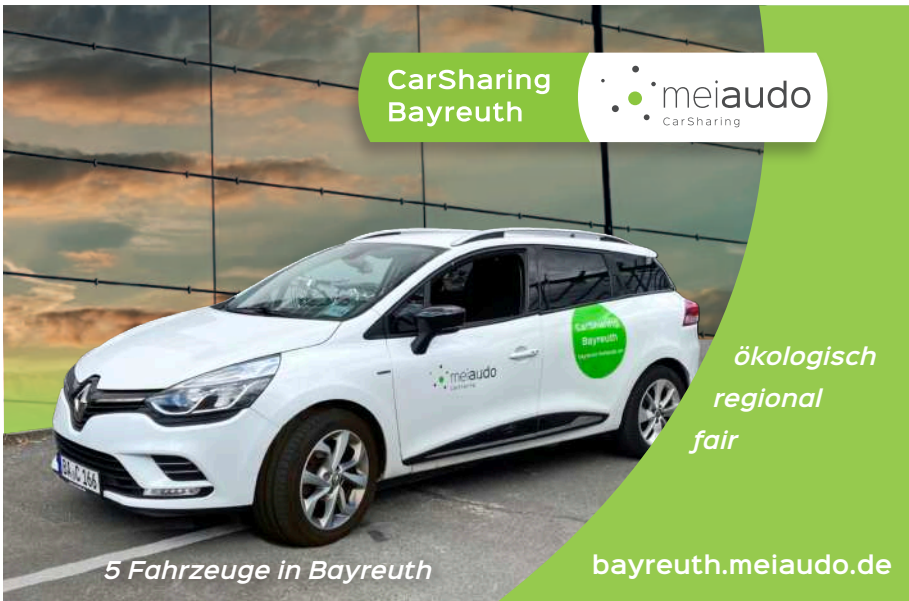
hof in Bayern. Sie gilt in Zügen des Schienenpersonennahverkehrs (RE, RB, S) für Verbindungen bis einschließlich 40 km (einfache Fahrt) bzw. 20 km (Hin- und Rückfahrt). Für weiter gehende Verbindungen innerhalb Bayerns wird die Fahrrad-Tageskarte Bayern ausgegeben.

Fahrrad-Tageskarte

Eine Fahrradkarte für Züge des Nahverkehrs (RE, RB, S) kostet 6,50 € und gilt den ganzen Tag in Deutschland. Die Fahrrad-Tageskarte Bayern kostet auch 6,50 €, gilt nur in Bayern, zusätzlich in U-, Straßenbahnen und Bussen im VGN und im Verkehrsverbund von München. Besitzen Eltern bzw. Großeltern eine gültige Fahrrad-Tageskarte Bayern, können eigene Kinder und Enkelkinder unter 15 Jahren ihr Fahrrad kostenlos mitnehmen.

Fernverkehr

Im Fernverkehr kostet die Fahrradkarte für eine einfache Fahrt je nach Entfernung ab 7,50 € bis 12,90 €. Stellplätze müssen reserviert werden, sie sind kostenfrei bei gleichzeitigem Ticketkauf. In vielen ICEs und manchen anderen Fernzügen ist die Fahrradmitnahme nicht erlaubt. Informieren Sie sich in der Fahrplanauskunft.



**CarSharing
Bayreuth**

meiaudo
CarSharing

*ökologisch
regional
fair*

5 Fahrzeuge in Bayreuth

bayreuth.meiaudo.de

Rad-Busnetz der VGN-Freizeitlinien

Fichtelgebirge, Fränkische Schweiz und Frankenwald

Vom 1. Mai bis 1. November fahren jährlich an allen Samstagen, Sonn- und Feiertagen auf über 600 km Fahrradbuslinien mit Fahrradanhängern.

Das Fahrradbusnetz durch das Fichtelgebirge, die Fränkische Schweiz und den Frankenwald wurde in die VGN-Freizeitlinien integriert. Es gelten daher auf allen Linien grundsätzlich die VGN-Tarife, ebenso das Deutschland-, Bayern- oder Egronet-Ticket.

Von Bayreuth starten zwei Linien: Der Schlösser-Express verbindet Bayreuth – Pegnitz – Pottenstein – Gößweinstein – Hollfeld – Thurnau – Kulmbach.

Der Fichtelgebirgs-Express 1 fährt ab Bayreuth über Goldkronach, Bad Berneck weiter bis Bischofsgrün, Fichtelberg oder Mehlmeisel. Als einzige Freizeit-Fahrradbuslinie hat diese samstags keinen Fahrradanhänger dabei, nur sonn- und feiertags.

Linienpläne und Fahrplanheft gibt es auf vgn.de/freizeitlinien/fichtelgebirgslinien, ebenso auch auf fichtelgebirge.bayern/natur/radfahren/radbus-fichtelgebirge. Hier sind auch die zu empfehlenden kostenlosen Reservierungen möglich.

Weitere Fahrradbusse

Radbus am Bockl-Radweg zwischen Weiden-Vohenstrauß–Eslarn. Bus&Bike im Thüringer Schiefergebirge, Rennsteig-Saaleland und Schwarzatal. CykloEggenis-Busse in der Karlsbader Region in Tschechien. Details zu finden über egronet.de/de/erlebnisregion/radbusse.html

Fernbusse

Viele Fernbuslinien nehmen auch Fahrräder mit. Portal für verschiedene Anbieter busliniensuche.de. Ab Bayreuth hat sich Angebot konzentriert auf FlixBus. Einige Busse führen Träger für bis zu 5 Räder mit. Die Kosten betragen 8 bis 18,99 € pro Rad. Sonst können Fahrräder ggf. auch in einer Transporttasche als Sondergepäck mitgenommen werden.



Bus mit Fahrradanhänger

Stammtisch und Wintervortragsprogramm

Sommerstammtisch

Lust auf mehr? Wir treffen uns vom Frühjahr bis in den Herbst in gemütlichen Runden nach den Feierabendtouren (Mittwochstouren) ab 20 Uhr im Herzogkeller.

Winterstammtisch

Von Oktober bis März treffen wir uns wieder einmal im Monat zum Winterstammtisch. Auf unserer Webseite werden wir Ort und Zeit rechtzeitig ankündigen. Bei Interesse kommen Sie einfach vorbei. Willkommen sind alle Fahrrad-Interessierte, Mitglieder und Nicht-Mitglieder!

Vortragsprogramm

Nach unserem Tourenprogramm, das am 1. November endet, ist noch nicht wirklich Schluss, denn im November beginnt wieder unser Wintervortragsprogramm.

Jedes Jahr laden wir Fahrrad-Weltenbummler zu dieser Vortragsreihe in den Schwenksaal ein (Potensteiner Str. 20 in Bayreuth) und die tolle Vortrags-Atmosphäre hat sich inzwischen weit herumgesprochen.

Bitte schaut Ende Oktober auf unsere Internetseite adfc-bayreuth.de und/oder lasst Euch per E-Mail daran erinnern, indem ihr unseren Newsletter abonniert: einfach mailen an kontakt@adfc-bayreuth.de.



Wir laden Sie herzlich ein
in unser
altfränkisches Gasthaus
in Bayreuth

Schwenksaal

GASTSTÄTTE • BIERGARTEN • FREMDENZIMMER

FRÄNKISCHE KÜCHE



Pottensteiner Str. 12, 95447 Bayreuth
Telefon: 09 21 - 65 754

Datum	Veranstaltung/Tourenname	km	Anspruch	Tourenleitung	Seite
So, 7. Apr.	Auftakttour nach Hochtheta	20	🟢	Kerstin Engelbrecht	36
Sa, 13. Apr.	Infostand während der Mobilitätstage				36
So, 14. Apr.	Zur Zwiebelaskerwa nach Thurnau	50	🟡	Jutta Grünewald	36
So, 21. Apr.	Oberwarnesteinach mit Dévalkart-Fahren	60	🟡	Barbara Hampl	38
Do, 25. Apr.	Mondscheintour	20	🟢	Barbara Hampl	38
So, 28. Apr.	Zum Steinernen Beutel bei der Burg Waischenfeld	55	🟡	Walter Kretzer	38
So, 28. Apr.	Kulmbacher Tour: Hunnental	50	🟡	Jürgen Tesarczyk	39
Mi, 1. Mai	Marktschorgast	70	🟡	Werner Hampl	39
So, 5. Mai	Durchs Weißmaital nach Kulmbach	70	🟡	Kerstin Engelbrecht	40
Do, 9. Mai	Zum Kalvarienberg bei Thurndorf	60	🟡/🟡	Esther Hagen-Szydlík	40
So, 12. Mai	Zum Burgenfest nach Bad Berneck	50	🟡	Harald Kessler	41
Mo, 20. Mai	Autofreies Kleinziegenfelder Tal	90	🟡	Harald Kessler	41
So, 26. Mai	Zum Rauhen Kulm	60	🟡	Reiner Dürrschmidt	42
So, 26. Mai	Kulmbacher Tour: Frankenwald	48	🟡	Jürgen Tesarczyk	42
Do, 30. Mai	Entlang an Fichtel- und Waldnaab	75	🟡	Matthias Niewerth	44
So, 2. Juni	Über Sophienthal ins Kemnather Land	70	🟡	Norbert Hoch	44
Sa, 8. Juni	Mit Bahn und Rad zu Burg Lauenstein	65	🟡	Reiner Dürrschmidt	46
So, 9. Juni	Zum Tanzlindenfest nach Peesten	60	🟡	Klaus Müller	46
Mi, 12. Juni	Auftaktveranstaltung Stadtradeln				47
So, 16. Juni	Von Bischofsgrün zum Armesberg	75	🟡/🟡	Klaus Müller	47
Sa, 22. Juni	Infostand in der Maxstraße				48
Sa, 22. Juni	Am Obermain von Kulmbach bis Bamberg	75	🟡	Reiner Dürrschmidt	48
So, 23. Juni	Radring Bayreuth	50	🟡	Kerstin Engelbrecht	48
So, 30. Juni	Zum Kloster Speinshart	70	🟡	Esther Hagen-Szydlík	50
So, 30. Juni	Kulmbacher Tour: Echter und falscher Mainradweg	50	🟡	Jürgen Tesarczyk	50
So, 7. Juli	Tour 1: Durchs Steinachtal nach Hermes	100	🟡	Angelika Reich	50
So, 7. Juli	Tour 2: Zur Tauritzmühle	60	🟡	Klaus Müller	51
So, 14. Juli	Durchs Zeubachtal	65	🟡	Angelika Reich	52
So, 21. Juli	Wüstenbuchau	70	🟡	Barbara Hampl	52
Sa, 27. Juli	Nach Schlammersdorf	65	🟡	Esther Hagen-Szydlík	54
So, 28. Juli	Zur Hauptkerwa nach Thurnau	50	🟡	Jutta Grünewald	54
So, 4. Aug.	Vom Creußener Oberland ins Steinachtal	50	🟡/🟡	Norbert Hoch	54
So, 11. Aug.	Zum Brühtröggrennen nach Nankendorf	55	🟡	Walter Kretzer	56
So, 18. Aug.	Westliches Fichtelgebirge	65	🟡/🟡	Reiner Dürrschmidt	56

Tourenübersicht 2024

Datum	Veranstaltung/Tourenname	km	Anspruch	Tourenleitung	Seite
So, 25. Aug.	Durch Kainach- & Wacholdertal zur Aubachquelle	70	🌸	Jutta Grünewald	57
So, 1. Sept.	Tour 1: Ins autofreie Wiesenttal	90	☀️	Harald Kessler	58
So, 1. Sept.	Tour 2: Nach Weiglathal	45	🌸	Rudolf Kurz	58
So, 8. Sept.	Nach Grassemann zum Backofenfest	70	🌸	Kerstin Engelbrecht	60
Sa, 14. Sept.	Infostand in der Maxstraße				60
So, 15. Sept.	Nach Heckenhof zur Kathi-Bräu	65	🌸	Rudolf Kurz	60
Do, 19. Sept.	Mondscheintour	20	🌸	Barbara Hampl	60
So, 22. Sept.	Zum Handwerkermarkt nach Tüchersfeld	70	🌸	Klaus Müller	61
So, 29. Sept.	Zum Landgasthof Fuchs nach Waldau	50	🌸/🌸	Walter Kretzer	62
So, 6. Okt.	Zur Holzmühle	65	🌸	Barbara Hampl	62
So, 13. Okt.	Zur Herbstkerwa nach Thurnau	50	🌸	Jutta Grünewald	62
So, 20. Okt.	Durchs Ailsbach- und Wiesenttal	70	🌸/🌸	Matthias Niewerth	64
So, 27. Okt.	Nach Püttlach zur Einkehr	65	🌸	Kerstin Engelbrecht	64
Fr, 1. Nov.	Fahrt ins Graue(n)	40–60	🌸	Thomas Neubauer	64



leicht



mittel



anspruchsvoll



schwer

Hollerbusch DER Naturkostladen



Luitpoldplatz 16, 95444 Bayreuth

BIO-Lieferservice in Bayreuth und Umgebung

Gemüse – Obst – Naturkost-Sortiment
nach Bestellung oder als Abo-Kiste

**Liefertermin: Dienstag / Donnerstag
oder nach Vereinbarung**

Telefon 0921/81911 · Fax 0921/12024

Sonntag, 7. April
Auftakttour nach Hochtheta

Strecke: 20 km (leicht)
Abfahrt: 14:00 Uhr – Neues Rathaus Bayreuth, Luitpoldplatz 13
Tourenleitung: Kerstin Engelbrecht (0171-5829871)



Alle Jahre wieder und immer wieder sehr schön. Unsere Auftakttour in die ADFC-Tourensaison. Zum wieder eingewöhnen radeln wir eine verhältnismäßig kurze Strecke zur Hochtheta, einem Lokal mit sehr schönem Biergarten (welchen wir bei Sonnenschein hoffentlich nutzen können). Dort angekommen wollen wir uns in gemütlicher Runde etwas stärken um dann den Heimweg anzutreten.



Biergarten bei Hochtheta

©Benreis CC BY-SA 4.0

Samstag, 13. April
Infostand während der Mobilitätstage

Im Rahmen der Bayreuther Mobilitätstage haben wir am Samstag den 13. April unseren Infostand mit Fahrradcodierung und Gebrauchtradbörse auf der Maxstraße. Siehe Seite 18.

Das Bündnis „Pro Erlanger & Bismarckstr.“ informiert während der Mobilitätstage über die geplanten radfahrer- und fußgängerfreundlichen Verbesserungen in Erlangerstraße und Bismarckstraße. Siehe Seite 16.

Sonntag, 14. April
Zur Zwiebelaskerwa nach Thurnau

Strecke: 50 km (mittelschwer)
Abfahrt: 10:30 Uhr – Neues Rathaus Bayreuth, Luitpoldplatz 13
Tourenleitung: Jutta Grünewald (0176-31084976)



Über den Radweg erreichen wir Mistelgau. Von dort radeln wir über Eschen, Neustädtlein und Limmersdorf nach Thurnau.

Dort kann je nach Lust und Laune der Markt besucht werden, der sicher auch einige Imbissstände aufzuweisen hat. Wer mag, kann die Mittagspause auch mit mir im Wirtshaus verbringen.

Über den Thurnau-Radweg fahren wir dann wieder zurück nach Bayreuth.



Schloss Thurnau

©ermell CC BY-SA 4.0



MULTICYCLE
BAYREUTH

WIR GEBEN DEINER TOUR EIN UPGRADE



WIR SIND DEIN CUBE SPEZIALIST




IN BAYREUTH UND UMGEBUNG

Anbieter und inhaltlich verantwortlich: Multicycle Fahrrad-Handels GmbH & Co.KG, Komplementärin: Multicycle Fahrradhandels-Verwaltungs-GmbH, Zentrale Verwaltung, Im Oschke 6, 97499 Wildpoldsried, Geschäftsführer Martin Schmidt.



Bindlacher Straße 4 · 95448 Bayreuth

www.multicycle.de

     MulticycleStore

Sonntag, 21. April

Oberwarmensteinach mit Dévalkart-Fahren

Strecke: 60 km (mittelschwer)
Abfahrt: 10:00 Uhr – Neues Rathaus Bayreuth, Luitpoldplatz 13
Tourenleitung: Barbara Hampl (0921-35514)



In Oberwarmensteinach wagen wir heuer einfach mal etwas Neues: Dévalkart fahren. Dévalkarts sind unmotorisierte Karts (eine Erfindung aus Frankreich), die mithilfe des Lifts den Berg hinaufgezogen werden.

Nachdem wir etliche Steigungen überwunden und uns in Oberwarmensteinach im Wirtshaus gestärkt haben, gönnen wir uns den Spaß und probieren das Fahren mit den kleinen Fahrzeugen aus. Danach geht es recht gechillt ohne große Steigungen nach Bayreuth zurück. Das Tempo richtet sich nach den unmotorisierten Teilnehmern.



Dévalkart

©CC BY-SA 4.0 Thomax4545

Donnerstag, 25. April

Mondscheintour

Strecke: 20 km (leicht)
Abfahrt: 19:30 Uhr – Neues Rathaus Bayreuth, Luitpoldplatz 13
Tourenleitung: Barbara Hampl (0921-35514)



Nachts auf beleuchteten Straßen zu radeln, das kennen wir wohl alle. Doch bei Tageslicht zu starten, dann in die Dämmerung hinein und eventuell bei Dunkelheit noch durch den Wald zu fahren, das ist schon ein besonderes Erlebnis! Mit etwas Glück leuchtet uns dabei das goldene Licht des Vollmondes.

Achtung: Für diese Radtour ist eine zuverlässig funktionierende Beleuchtung notwendig, reflektierende Kleidung wünschenswert.



Vollmond

David Besh (Pexels)

Sonntag, 28. April Zum Steinernen Beutel bei der Burg Waischenfeld

Strecke: 55 km (mittelschwer)
Abfahrt: 11:00 Uhr – Neues Rathaus Bayreuth, Luitpoldplatz 13
Tourenleitung: Walter Kretzer (01577-1581060)



Wir radeln über Hummeltal, Altenhimmel und Volsbach nach Waischenfeld. In der Burgschänke nahe des Steinernen Beutels machen wir Mittagspause. Der Anstieg zur Burg ist schwer. Gut gestärkt starten wir zum Rückweg über Nankendorf, Plankenfels und Obersees nach Bayreuth.

Sonntag, 28. April

Kulmbacher Tour: Hunnental

Strecke: 50 km (anspruchsvoll)
Abfahrt: 13:00 Uhr – Kulmbach, Stadtparkbrunnen neben der Stadtbücherei
Tourenleitung: Jürgen Tesarczyk (0176-30103855)



Auf dem Bahntrassenradweg radeln wir gespannt nach Kasendorf, um dort den Anstieg zum Magnusturm (Besteigung möglich) in Angriff zu nehmen. Über Neudorf und Leesau geht's, auf zum Teil unbefestigten Wegen, ins wunderschöne Hunnental, das eher einer Mulde auf den Höhen der Fränkischen Schweiz ähnelt. Über Schirradorf und Azendorf fahren wir weiter nach Zultenberg am Göräuer Anger, wo ein weiter Blick über das Maintal lockt, in das wir anschließend über Peesten zum Mainzusammenfluss hinunterrollen.



Hunnental

An der Kieswäsch vorbei und durch die Flutmulde kehren wir nach Kulmbach zurück. Mit dem Pedelec (gut geladener Akku) oder mit guter Kondition sind die ca. 750 Höhenmeter kein Problem. **Bitte Proviant mitnehmen.** Stopps an schönen Orten sind vorgesehen.

Mittwoch, 1. Mai

Marktschorgast

Strecke: 70 km (anspruchsvoll)
Abfahrt: 10:00 Uhr – Neues Rathaus Bayreuth, Luitpoldplatz 13
Tourenleitung: Werner Hampl (0176-61205141)



Über den Oschenberg, Himmelkron und die Schiefe Ebene gelangen wir nach Marktschorgast. Unterwegs bringen wir etliche Steigungen hinter uns und erkunden einige bahntechnische Besonderheiten. Nachdem wir uns gestärkt und die Feierlichkeit zum 1. Mai verfolgt haben, genießen wir die lockere Rückfahrt durch das malerische Schorgasttal und Trebgast. Das Tempo richtet sich nach den unmotorisierten Teilnehmern.



Dampflok auf der Schiefen Ebene

©H. G. Graser CC BY-SA 3.0

Sonntag, 5. Mai**Durchs Weißmaintal nach Kulmbach**

Strecke: 70 km (mittelschwer)
Abfahrt: 10:00 Uhr – Neues Rathaus Bayreuth, Luitpoldplatz 13
Tourenleitung: Kerstin Engelbrecht (0171-5829871)



Heute wollen wir uns auf den Weg nach Kulmbach machen. Wir radeln durchs malerische Weißmaintal, um uns dann in Kulmbach in der Kommunbräu zu stärken. Selbstverständlich ist die Einkehr nicht zwingend und jeder hat die Möglichkeit sich selbst zu versorgen.

Heimwärts geht es über den Mainzusammenfluss wieder nach Bayreuth zurück. Unser Weg geht überwiegend auf Radwegen und Nebenstraßen. Wir legen ausreichen Trink- und Verschnaufpausen ein.



Mainzusammenfluss

©Chianti FAL 1.3

Donnerstag, 9. Mai (Himmelfahrt)**Zum Kalvarienberg bei Thurndorf**

Strecke: 60 km (mittelschwer bis anspruchsvoll)
Abfahrt: 10:00 Uhr – Neues Rathaus Bayreuth, Luitpoldplatz 13
Tourenleitung: Esther Hagen-Szydlík (0157-70596350)



Unsere Hinfahrt ist mit zwei längeren Anstiegen, vor Emtmannsberg und vor Thurndorf, verbunden. Sind diese bewältigt genießen wir auf dem Kalvarienberg (Aussichtsturm) einen herrlichen Rundumblick. Im nahe gelegenen Sassenreuth veranstaltet die Dorfgemeinschaft ein öffentliches Vatertagsgrillen. Hier können wir Hunger und Durst stillen und danach ohne große Anstrengung zurück nach Bayreuth radeln.



Sassenreuth

©Wolkenkratzer CC BY-SA 4.0

Sonntag, 12. Mai

Zum Burgenfest nach Bad Berneck

Strecke: 50 km (mittelschwer)
Abfahrt: 11:30 Uhr – Neues Rathaus Bayreuth, Luitpoldplatz 13
Tourenleitung: Harald Kessler (0163-2694307)



Das Burgenfest in Bad Berneck wird durch den Historischen Verein e.V. organisiert. Es findet in diesem Jahr am 11. und 12. Mai statt. Nach derzeitigem Stand wird das Burgenfest im Jahr 2024 auf der sanierten Burg stattfinden können. Auf dem Programm stehen Musikdarbietungen, mittelalterliche Handwerkstechniken, Ritterkämpfe und weitere Darbietungen auf der Freilichtbühne. Spiele für Jung und Alt und eine Wahrsagerin. Auf jeden Fall werden viele mittelalterlich gewandete Darsteller zu sehen sein.

Pfingstmontag, 20. Mai

Autofreies Kleinziegenfelder Tal

Strecke: 90 km (schwer)
Abfahrt: 9:30 Uhr – Neues Rathaus Bayreuth, Luitpoldplatz 13
Tourenleitung: Harald Kessler (0163-2694307)



Am heutigen Pfingstmontag ist es wieder soweit: die Straße zwischen Kleinziegenfeld und Weismain ist für den Autoverkehr gesperrt, ebenso einige Nebenstrecken. Die Stadt Weismain kündigt an: radTOURpur – von Autos keine Spur....

Wie fast jedes Jahr wollen wir auch dieses Jahr an dem Event teilnehmen und die kilometerlange Abfahrt nach Weismain genießen. Das Tal wird von hoch aufragenden Kalksteinfelsen gesäumt. Viele Felsen tragen malerische Namen wie Versteinerte Riesen, Rote Wand, Steinerner Mönch, betende Nonne. In Weismain gibt es Gelegenheit sich zu stärken. Außerdem wird im Kastenhof in Weismain der 25. Geburtstag der Umweltstation Obermain-Jura gefeiert.



Wacholderhänge bei Kleinziegenfeld

Sonntag, 26. Mai**Zum Rauhen Kulm**

Strecke: 60 km (mittelschwer)
Abfahrt: 10:00 Uhr – Neues Rathaus Bayreuth, Luitpoldplatz 13
Tourenleitung: Reiner Dürschmidt (0921-26221)



Unser Ziel ist Neustadt am Kulm. Wir starten wie gewohnt am Rathaus und benutzen die Radwege bzw. verkehrsarmen Nebenstraßen über Seulbitz, Stockau und Lehen zur Tauritzmühle. Von dort weiter über Göppmannsbühl und Wirbenz nach Neustadt am Kulm. (515 m).

Dort erwartet uns die nötige Stärkung im Gasthaus Burucker. Bei schönem Wetter bietet sich danach die Besteigung des weithin dominierenden Rauhen Kulm an. (681 m).

Nach dieser „Bergtour“ steuern wir in flotter Fahrt Tremau an. Kurz vor dem Ortseingang rollen wir hinunter zum Teufelsgraben mit seinen romantischen Weihern. Diesen durchqueren wir mit sanftem Anstieg zum Katzenbühl und erreichen Frankenberg. Auf dem Heimweg radeln wir hauptsächlich das Ölschnitztal über Unterölschnitz, Neunkirchen und sind dann über Achig wieder in Bayreuth.



Rauher Kulm

©Jörg Braukmann CC BY-SA 4.0

Sonntag, 26. Mai**Kulmbacher Tour: Frankenwald**

Strecke: 48 km (mittelschwer)
Abfahrt: 13:00 Uhr – Kulmbach, Stadtparkbrunnen neben der Stadtbücherei
Tourenleitung: Jürgen Tesarczyk (0176-30103855)



Über Untersteinach radeln wir entspannt nach Stadtsteinach. Durch das beeindruckende Steinachtal geht es weiter nach Wildenstein. Hier gehen wir den Hauptanstieg (200 hm) nach Presseck an.

Auf Wunsch können wir einen kleinen Abstecher zur Baustelle des neuen Pressecker-Knock-Turm machen (+4 km). Hinter Kunreuth zur Seubetenreuther Höhe, rollen wir dann entspannt und mit weiten Ausblicken über Wartenfels nach Zettlitz hinunter.



Untere Steinach

©Trollhead CC BY-SA 3.0

Über sanfte Höhen, vorbei an Poppenholz und Lehenthal, geht es nach Baumgarten und über Gumpersdorf und Kauernburg zurück nach Kulmbach. Bitte Proviant mitnehmen, Stopps an schönen Orten sind vorgesehen.

DEIN OUTDOORLADEN

IN BAYREUTH

Dein Spezialist für´s Wandern, Klettern & den Bergsport.

Aktuelle Highlights:

- **Unser Ausrüstungsverleih:**

Schneeschuhe, Wanderstöcke, Klettersteigsets, Steigeisen & vieles mehr!

- **Unsere Zelt- und Campingmöbelausstellung:**

Finde dein neues Zelt auf unserer ca. 150qm großen Zeltausstellung!

Website:



Große Auswahl auf knapp 400 qm

Unser Sortiment & immer Aktuelles zu Events:

www.derskandinavier.de

Carl-Burger-Straße 2
95445 Bayreuth

Öffnungszeiten:

MO-FR 10-18, DON 10-19, SA 10-15



DER SKANDINAVIER
BAYREUTH

3x in Franken

Donnerstag 30. Mai (Fronleichnam) Entlang an Fichtel- und Waldnaab

- Strecke:** 75 km (mittelschwer)
Treffen: 9:15 Uhr – Bayreuth HBF – Bahnhofsvorplatz
Tourenleitung: Matthias Niewerth (0177-2738729)
Besonderheiten: An- und Abreise mit dem ÖPNV. Anmeldung erforderlich.



Wir nutzen den Radlbus ins Fichtelgebirge bis nach Bischofsgrün zu unserem heutigen Tourstart. Gleich nach dem Losradeln erwartet uns schon der erste Anstieg der Tour um zum Anfang des Fichtelnaabradwegs in Fichtelberg zu gelangen. Ab dort geht es über 30 km lang mäßig aber stetig bergab bis zum Zusammenfluss von Fichtel- und Waldnaab. Wir folgen der Waldnaab flussaufwärts durch das wunderschöne Waldnaabtal bis zum sogenannten Sauerbrunnen. Dieser Teil des Wegs ist leider sehr stark geschottert.



Waldnaab

©Bernd Stengl (CC BY-SA 4.0)

Es erwartet uns noch eine kleine Steigung aus dem Tal heraus bevor wir ab Wiesau unseren Heimweg per Bahn antreten. Der Ort der Mittagseinkehr ist zum Redaktionsschluss noch nicht bekannt, da die Blockhütte dieses Jahr voraussichtlich nicht geöffnet hat.

Da die öffentlichen Verkehrsmittel nur eine begrenzte Kapazität für die Fahrradmitnahme haben ist eine **Anmeldung beim Tourenleiter zwingend erforderlich**. Dies gilt auch, wenn man von Bayreuth aus nach Bischofsgrün oder Fichtelberg radeln möchte um die Rückfahrt zu koordinieren. Die Kosten für Hin- und Rückfahrt betragen zusammen ca. 12 € mit dem EgroNet-Ticket.

Sonntag, 2. Juni

Über Sophienthal ins Kernather Land

- Strecke:** 70 km (anspruchsvoll)
Abfahrt: 10:00 Uhr – Neues Rathaus Bayreuth, Luitpoldplatz 13
Tourenleitung: Norbert Hoch (0160-97705080)



Über den Weidenberg-Radweg erreichen wir Sophienthal und müssen den einzigen längeren Anstieg nach Muckenreuth bewältigen. Von dort radeln wir immer an den Südhängen des Fichtelgebirges entlang mit kurzen Anstiegen und Abfahrten auf guten Radwegen. Mit schönen Ausblicken auf den Rauhen Kulm und ins Kernather Land fahren wir durch Eckardsreuth, Dennhof und Lienlas nach Ahornberg und über Immenreuth nach Kötzersdorf zur Mittagsrast im Landgasthof Busch. Hoffentlich gut gestärkt treten wir den Rückweg über Haidenaab, Speichersdorf und Fenkensees an.



Fichtelgebirge

PEPA Bikes

E-BIKES

...die den Spass
auf zwei Rädern neu
entfachen!



 **DEUTSCHE
DIENSTRAD**


GASGAS

Am Pfaffenleck 13 | 95448 Bayreuth | 0921-5166471 | www.pepa-bikes.de

Samstag, 8. Juni

Mit Bahn und Rad zu Burg Lauenstein

- Strecke:** 65 km (mittelschwer)
Treffen: 9:15 Uhr – Bayreuth HBF
Tourenleitung: Reiner Dürrschmidt (0921-26221)
Besonderheiten: An- und Abreise mit dem ÖPNV. Anmeldung erforderlich.



Die Ausweitung des VGN-Gebiets bringt uns auch das nördliche Oberfranken näher. Wir erwerben zunächst für jeweils 2 Personen das VGN-Tagesticket plus und können nun kostengünstig die Bahn benutzen. Der Hinweg führt uns mit der Agilis nach Hochstadt-Marktzeuln.

Zunächst folgen wir dem Rodachtalweg bis Kronach mit dem mittelalterlichen Stadtkern, gekrönt von der Veste Rosenberg. Nun geht es weiter die Haßlach entlang über Stockheim nach Pressig zur Mittagseinkehr.

Nach der Mittagseinkehr folgen wir dem Tal noch bis Förtschendorf und fahren dann hinauf zum Rennsteig. Dort treffen wir auf den berühmten Rennsteigradweg dem wir bis zum ehemaligen Forsthaus Waidmannsheil (680 m) folgen.

In flotter Fahrt geht es jetzt hinunter nach Ludwigstadt (440 m) und weiter nach Lauenstein (400 m). Hier bietet sich die Möglichkeit zur Besichtigung der geschichtsträchtigen Burg Lauenstein.



Burg Lauenstein

©Reinhold Möller CC BY-SA 4.0

Zur Heimfahrt benutzen wir ab Ludwigstadt wieder die Bahn mit Umstieg in Lichtenfels.

Sonntag, 9. Juni

Zum Tanzlindenfest nach Peesten

- Strecke:** 60 km (mittelschwer)
Abfahrt: 10:00 Uhr – Neues Rathaus Bayreuth, Luitpoldplatz 13
Tourenleitung: Klaus Müller (0176-54277744)



Tanzlinden waren ehemals in Deutschland weit verbreitet. Inzwischen gibt es nur noch wenige, an denen noch regelmäßig getanzt wird. Drei davon befinden sich im Landkreis Kulmbach.

Das Tanzlindenfest in Peesten ist besonders sehenswert. Nicht nur wegen des Festplatzes, der eingrahmt wird von Kirche, gräflichem Schloßchen und der Linde, sondern auch wegen des Festprogramms der örtlichen Vereine ist dieses Fest immer einen Besuch wert.



Tanz auf der Linde in Peesten

©Benreis CC BY-SA 4.0

Mittwoch, 12. Juni

Auftaktveranstaltung Stadtradeln

Um 16 Uhr beginnt das Rahmenprogramm zum Stadtradeln in der Wilhelminenaue. Der ADFC wird mit einem Infostand vertreten sein.

Sonntag, 16. Juni

Von Bischofsgrün zum Armesberg

- Strecke:** 75 km (mittelschwer bis anspruchsvoll)
Treffen: 9:30 Uhr – Bayreuth HBF – Bahnhofsvorplatz
Tourenleitung: Klaus Müller (0176-54277744)
Besonderheiten: An- und Abreise mit dem ÖPNV. Anmeldung erforderlich.



Der Armesberg ist ein weithin sichtbarer Vulkankegel im Landkreis Tirschenreuth. Die Gipfelregion rund um die denkmalgeschützte Wallfahrtskirche bietet eine weite Sicht in den Steinwald und die Kemnather Ebene. Der Armesberg ist auch die Wasserscheide zwischen Fichtelnaab und Haidenaab.

Der Radbus bringt uns bequem vom Bayreuther Hauptbahnhof nach Bischofsgrün. Von dort führt uns die Route unterhalb des Ochsenkopfes zum Fichtelsee. Auf dem Fichtelnaabradweg geht es weiter bis Trevesen. Hier beginnt der etwa 3 km lange Anstieg zum Armesberg. Nach der Mittagspause unterhalb des Gipfels im ehemaligen Schul- und Mesnerhaus beginnt die Rückfahrt. Nach schneller Abfahrt geht es über den Haidenaabradweg zurück nach Bayreuth.

Wegen der begrenzten Plätze für die Fahrradmitnahme wird eine **Anmeldung bis zum 13. Juni** beim Tourenleiter empfohlen.

Wir backen das echte Holzofenbrot

- nur mit reinem Natursauerteig
- im Holzbackofen
- ohne Zusatzstoffe
- aus spritzmittel-
freiem Jurakorn®
Brotgetreide



Buchauer Holzofenbäckerei GmbH • Pegnitz-Buchau

Tel. 0 92 41 / 8121 • www.holzofenbrot.de

Samstag, 22. Juni**Infostand in der Maxstraße**

An unserem Infostand informieren wir über alle Themen rund ums Fahrradfahren. Natürlich bieten wir auch Fahrradcodierungen und unsere Gerbauchtradbörse an. Siehe Seite 18.

Samstag, 22. Juni**Am Obermain von Kulmbach bis Bamberg**

Strecke:	75 km (mittelschwer)
Treffen:	9:15 Uhr – Bayreuth HBF
Tourenleitung:	Reiner Dürrschmidt (0921-26221)
Besonderheiten:	An- und Abreise mit dem ÖPNV. Anmeldung erforderlich.



Nachdem jetzt auch der Kreis Kulmbach zum VGN gehört wollen wir diese Gelegenheit nutzen, um am Obermain die schöne Landschaft rechts und links unseres Flusses zu genießen. Dazu benutzen wir zunächst die Agilis bis Kulmbach. Nun führt uns der Mainradweg mit zahlreichen Windungen durch eine reizvolle Auenlandschaft und dann über Burgkunstadt auf die südliche Seite nach Strössendorf (Schloss), Hochstadt, Schwürbitz nach Michelau und in die Korb- und Kreisstadt Lichtenfels. Auf unserem weiteren Weg grüßen uns links Vierzehnheiligen mit dem Staffelberg und rechts Schloss Banz. Wir erreichen Bad Staffelstein und durchqueren das historische Städtchen und das Kurzentrum mit Parkanlagen und Seen. Danach kehren wir in Wiesen (Kleinbrauerei) ein und lassen uns das Bier und fränkische Köstlichkeiten schmecken. Im weiteren Verlauf bis Breitengüßbach umkurven wir immer wieder Baggerseen die nun zum Angeln und anderen Freizeitaktivitäten genutzt werden. Über Kemmern und Hallstadt (sanierter Stadtkern) streben wir schließlich dem Bahnhof Bamberg zur Rückfahrt nach Bayreuth entgegen.



Blick über die Bamberger Altstadt

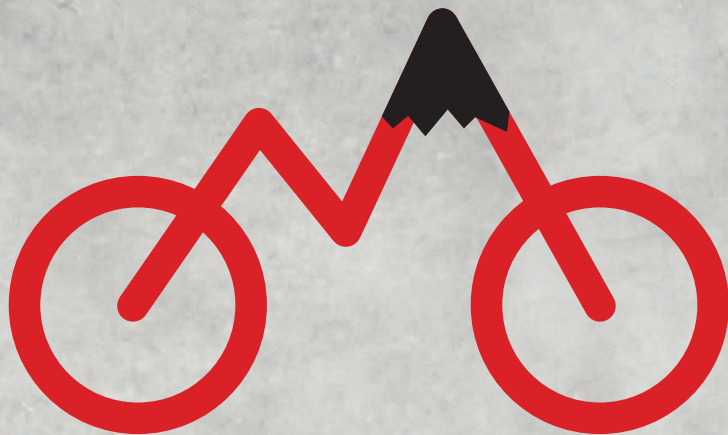
©Reinhold Möller CC BY-SA 4.0

Sonntag, 23. Juni**Radrिंग Bayreuth**

Strecke:	50 km (mittelschwer)
Abfahrt:	10:00 Uhr – Neues Rathaus Bayreuth, Luitpoldplatz 13
Tourenleitung:	Kerstin Engelbrecht (0171-5829871)



Heute wollen wir den Radrिंग rund um Bayreuth abfahren. Das schöne an dieser Tour ist, dass wir uns in Stadtnähe bewegen. Dadurch kann man die Tour auch vorzeitig beenden, wenn wer nicht so weit fahren möchte/kann. Unsere Mittagsrast machen wir in der Gaststätte Großmann in Mistelbach. Dort gibt es gutbürgerliche Küche und weil Sonntag ist, verschiedene Braten mit Klößen oder auch etwas fleischloses. Es sind – wie immer bei uns in der Gegend – ein paar Steigungen dabei, aber insgesamt ist es eine eher gemütliche Tour. Wir legen ausreichend Trink- und Verschnaufpausen ein.



HOYLER BIKE

DEIN FAHRRADLADEN IN BAYREUTH

Komm vorbei und wir finden
zusammen dein **Traumbike!**

Öffnungszeiten

Mo - Fr 9.00 - 18.00 Uhr | Sa 9.00 - 13.30 Uhr

Rathenastr. 3 - 5 | 95444 Bayreuth

Tel. 0921 33 93 00 74 | info@hoyler.bike

www.hoyler.bike

Sonntag, 30. Juni

Zum Kloster Speinshart

Strecke: 70 km (mittelschwer)
Abfahrt: 10:00 Uhr – Neues Rathaus Bayreuth, Luitpoldplatz 13
Tourenleitung: Esther Hagen-Szydlik (0157-70596350)



Auf geteerten Straßen und Radwegen gelangen wir in die Oberpfalz, wo wir in Tremmersdorf unsere Mittagseinkehr verbringen. Im Anschluß besuchen wir das nur ca. 500 m entfernte Kloster Speinshart, verbunden mit einem kleinen Rundgang durch die Anlage. Der Rückweg erfolgt über Seidwitz und Aichig nach Bayreuth. Eine traditionelle Abschlusseinkehr vor Ort kann den Ausflug gemütlich ausklingen lassen



Kloster Speinshart ©Joshuashearn CC BY-SA

Sonntag, 30. Juni Kulmbacher Tour: Echter und falscher Mainradweg

Strecke: 50 km (mittelschwer)
Abfahrt: 13:00 Uhr – Kulmbach, Stadtparkbrunnen neben der Stadtbücherei
Tourenleitung: Jürgen Tesarczyk (0176-30103855)



Seit der Einweihung des Mainradwegs führt die Route zwischen Kulmbach und Bad Berneck kaum am (Weißen) Main entlang. Wir schauen uns den möglichen Verlauf eines „echten“ Mainradwegs an und vergleichen ihn auf der Rückfahrt mit dem aktuellen „Main“-Radweg. Einige mittelschwere Anstiege, vor allem auf dem Rückweg, mit Feld- und Wiesenweg-Abschnitten. Bitte Proviant mitnehmen, Stops an schönen Orten sind vorgesehen.

Sonntag, 7. Juli

Tour 1: Durchs Steinachtal nach Hermes

Strecke: 100 km (anspruchsvoll)
Abfahrt: 10:00 Uhr – Neues Rathaus Bayreuth, Luitpoldplatz 13
Tourenleitung: Angelika Reich



Den bekannten Radweg nach Trebgast fahren wir zügig. Ab Feuln radeln wir mit Genuss auf den Höhenrücken nach See (mit schönen Ausblicken) und abwärts nach Untersteinach. Weiter gehts über Stadtsteinach durchs wunderschöne Steinachtal. Hier haben wir ca. 500m einfach zu fahrender Singletrail und eine kleine Holzbrücke, über die wir das Fahrrad schieben müssen.

An der Kleinrehtmühle vorbei radeln wir aus dem Tal bergauf nach Tannenwirthaus und weiter nach Hermes, wo wir im Gasthaus Hauéis gepflegt einkehren.



Untere Steinach

©Trollhead CC BY-SA 3.0

Der Rückweg führt uns über Wirsberg und Trebgast wieder nach Bayreuth.

Sonntag, 7. Juli

Tour 2: Zur Tauritzmühle

Strecke: 60 km (mittelschwer)
Abfahrt: 10:30 Uhr – Neues Rathaus Bayreuth, Luitpoldplatz 13
Tourenleitung: Klaus Müller (0176-54277744)



An der Südseite des Fichtelgebirges liegt in Auen eingebettet, am Tauritzbach, die Tauritzmühle. Die im Anfang des 20. Jahrhunderts entstandene Mühle, betrieben durch die angestaute Tauritz, hatte nach dem letzten Krieg verschiedene Besitzer. Im Jahr 1975 setzte sich die FGV Ortsgruppe Speichersdorf zum Ziel, die Tauritzmühle mit ökologischem Feuchtbiotop zu erwerben. Heute ist die Mühle eine Gastwirtschaft mit einem idyllischen Biergarten.

Wir radeln gemütlich auf Radwegen und wenig befahrenen Nebenstraßen. Nach der Einkehr im Biergarten geht es in gleicher Weise zurück nach Bayreuth.



Tauritzmühle

MartinHansV

Sanitätshaus
STREHLEIN
GmbH
Das Haus für Ihre Gesundheit

ORTHOPÄDIETECHNIK

- Bandagen
- Miederwaren nach Maß
- Einlagen nach Abdruck
- Orthesen nach Maß
- Aktuelle Prothesenanfertigung

REHATECHNIK

- Rollstühle
- Rollatoren
- Pflegebetten
- Badelifter

95444 Bayreuth · Maximilianstr. 53 · Tel. 0921/64727

Sonntag, 14. Juli**Durchs Zeubachtal**

Strecke: 65 km (mittelschwer)
Abfahrt: 10:00 Uhr – Neues Rathaus Bayreuth, Luitpoldplatz 13
Tourenleitung: Angelika Reich



Zunächst besuchen wir den Kreislehrgarten in Glashütten. Wir machen einen kleinen Rundgang und können uns in der Kneippanlage abkühlen. Von Glashütten radeln wir über die Höhe südlich der Neubürg (Blick!) ins Zeubachtal. Wir passieren Hannberg und Langenloh auf dem Weg zur Einkehr. Es gibt einen Fotostop auf der Burg Rabenstein vor oder nach der Einkehr. Der Rückweg erfolgt je nach Wetter durchs Wiesental oder Ahorntal.

Sonntag, 21. Juli**Wüstenbuchau**

Strecke: 70 km (mittelschwer)
Abfahrt: 10:00 Uhr – Neues Rathaus Bayreuth, Luitpoldplatz 13
Tourenleitung: Barbara Hampf (0921-35514)



Nach einer welligen Anfahrt über Thurnau erreichen wir den Ochsenhof, einen denkmalgeschützter Gutshof in Wüstenbuchau. Der Ochsenhof wurde einst von den Grafen Giech errichtet und ist heute ein Biobauern- und Pferdehof. Die Rückfahrt erfolgt steigungsarm über Langenstadt und Altenplos. Das Tempo richtet sich nach den unmotorisierten Teilnehmern.



Wüstenbuchauer Mühle

©Weissenstein CC BY-SA 4.0

Praxis für Physiotherapie im Herzen von Bayreuth



- ° Vojta und Bobath
- ° Krankengymnastik
- ° Manuelle Lymphdrainage
- ° Manuelle Therapie
- ° Kiefergelenktherapie
- ° Hausbesuche

Für Säuglinge, Kinder und Erwachsene

Kevin Glaser

Manualthérapeut
Vojta Therapieuth
Heilpraktiker f. PT

Lisa Glaser

Bobath- und Vojta-
Thérapeutin
Fußtherapie f. Kinder /
Säuglinge



Bahnhofstraße 1
95444 Bayreuth
0921/90058308
www.like-physio.de



**Mit Sicherheit
zwei starke Partner
vor Ort**

**Schützen Sie mit der
richtigen Versicherung
das, was Ihnen wichtig ist.**

Um die richtige Vorsorge zu finden,
bieten wir Ihnen gerne ein unverbind-
liches Beratungsgespräch in Ihrer
Sparkasse vor Ort.

Vereinbaren Sie am besten gleich einen
Termin und gehen Sie auf „Nummer
sicher“ - Ihrem Vermögen zuliebe.

**Telefon-Nummer:
0921 284-0**



Die perfekte Kombination:
Versicherungskammer Bayern und Sparkasse.
Profitieren Sie von unserer Erfahrung.

www.sparkasse-bayreuth.de/versicherung

VERSICHERUNG
KAMMER
BAYERN

 Sparkasse
Bayreuth

Samstag, 27. Juli**Nach Schlammersdorf**

Strecke: 65 km (mittelschwer)
Abfahrt: 10:00 Uhr – Neues Rathaus Bayreuth, Luitpoldplatz 13
Tourenleitung: Esther Hagen-Szydlik (0157-70596350)



Auf der rechten Seite der B2 bleibend radeln wir, vorbei an 3 kleinen Schlössern, bis Schlammersdorf. Da wir erst am späten Mittag dort ankommen, wird empfohlen eine kleine Zwischenmahlzeit und ausreichend Getränke mitzunehmen. Am Ziel angelangt können wir uns hoffentlich im neuen Biergarten der Brauerei Püttner stärken. Bei ungünstiger Witterung wird innen reserviert. Gestärkt und gemütlich erfolgt der Rückweg nach Bayreuth.



Schlammersdorf

©Thomas Kees CC BY-SA 3.0

Sonntag, 28. Juli**Zur Hauptkerwa nach Thurnau**

Strecke: 50 km (mittelschwer)
Abfahrt: 10:30 Uhr – Neues Rathaus Bayreuth, Luitpoldplatz 13
Tourenleitung: Jutta Grünewald (0176-31084976)



Über den Radweg erreichen wir Mistelgau, von dort radeln wir über Eschen, Neustädtlein und Limmersdorf nach Thurnau. Dort kann je nach Lust und Laune der Töpfermarkt besucht werden, der sicher auch einige Imbissstände aufzuweisen hat. Wer mag, kann die Mittagspause auch mit mir im Wirtshaus verbringen. Über den Thurnau-Radweg fahren wir dann wieder zurück nach Bayreuth.

Sonntag, 4. August**Vom Creußener Oberland ins Steinachtal**

Strecke: 50 km (mittelschwer bis anspruchsvoll)
Abfahrt: 10:30 Uhr – Neues Rathaus Bayreuth, Luitpoldplatz 13
Tourenleitung: Norbert Hoch (0160-97705080)



Wir radeln zunächst auf dem Radweg nach Creußen. Ab dort geht es bergan nach Neuhof und in einer schönen Abfahrt nach Seidwitz. Wir radeln über Tiefenthal und Birk zur Mittagsrast nach Seybothenreuth ins Gasthaus Ruckriegel, wo wir es uns im Biergarten gutgehen lassen. Über Fenkensees und Fischbach fahren wir nach Weidenberg ins Steinachtal und folgen dem Radweg nach Bayreuth. Die Tour enthält mehrere Anstiege, ist also nicht ganz anspruchslos.

_GROSSE AUSWAHL AN NEURÄDER

eBIKES, bioBIKES, SUV's, TOUREN-, KLAPP- UND JUGENDRÄDER
DER MARKEN „CONWAY“ UND „VICTORIA“

_REPARATUR UND SERVICE

ALLER MARKEN, KUNDENDIENST UND WARTUNG
DIAGNOSE UND SOFTWARE, UPGRADE UND BERATUNG

_ZUBEHÖR UND AUSTRÜTUNG

TECHNIK UND ERSATZTEILE, ANHÄNGER, SCHUTZBEKLEIDUNG,
BELEUCHTUNGSSYSTEME, DIEBSTAHLSCHUTZ UVM.

_DIENSTRAD LEASING

BIS ZU 40% PREISVORTEIL GEGENÜBER PRIVATKAUF
WIR SIND PARTNER DER DEUTSCHEN DIENSTRAD

_BEAMTER ODER ANGESTELLTER IM ÖFFENTL. DIENST?

BESCHÄFTIGTE DES FREISTAATES BAYERN AUFGEPASST:
TRAUMRAD LEASEN UND LOSFAHREN, SPRECHEN SIE UNS AN,
WIR BERATEN SIE GERNE !

_E-BIKE VERLEIH UND TOUREN

LEIHRÄDER AUF ANFRAGE, TOURENVORSCHLÄGE UND
KARTENMATERIAL IN UNSERER TANKSTELLE VERFÜGBAR

_DORFLADEN MIT LADESTATION

BESUCHEN SIE UNSEREN DORFLADEN UND TANKSTELLE AM HOF
REGIONALES ANGEBOT, GETRÄNKEMARKT UND MEHR

M A D E R

FAMILIENBETRIEB SEIT 1926

HAUPTSTR. 2

95517 SEYBOTHENREUTH

Tel. 09275 - 253

IHR FACHHÄNDLER MIT
WERKSTATT VOR ORT



eBike Service



Sonntag, 11. August**Zum Brühtrogrennen nach Nankendorf**

- Strecke:** 55 km (mittelschwer)
Abfahrt: 11:00 Uhr – Neues Rathaus Bayreuth, Luitpoldplatz 13
Tourenleitung: Walter Kretzer (01577-1581060)



Wir fahren über Hummeltal, Altenhimmel, Volsbach und Waischenfeld nach Nankendorf. Bei dem dortigen Fest besteht die Möglichkeit, sich zu stärken und dem berühmten Brühtrogrennen zuzuschauen. Heimwärts geht es auf dem Radweg über Plankenfels und Obersees nach Bayreuth.

Sonntag, 18. August**Westliches Fichtelgebirge**

- Strecke:** 65 km (mittelschwer bis anspruchsvoll)
Abfahrt: 9:30 Uhr – Neues Rathaus Bayreuth, Luitpoldplatz 13
Tourenleitung: Reiner Dürrschmidt (0921-26221)



Wir radeln über Bindlach und Ramsenthal zum Autobahndreieck, dann hinunter nach Benk und Neudorf. In Bad Berneck überqueren wir den Weißen Main und fahren durch die „Felsenlandschaft“ des Steinbruchs hinauf nach Rimlas. Bei Gothendorf erreichen wir mit 580 m den höchsten Punkt der Tour. Entlang der Autobahn und Bahnlinie steuern wir über Falls und Streitau Gefrees an. Zwischen den dortigen Sportanlagen suchen wir uns den Weg nach Metzlersreuth (535 m) und Bärmreuth. Ab Rödlasberg geht es wieder talwärts nach Goldmühl (410 m) zur dortigen Einkehr. Hier erwartet uns der Gasthof Schwarzes Ross zur Stärkung. Der Heimweg führt über Leisau, Goldkronach, Nemmersdorf und den Oschenberg nach Bayreuth zurück.

GASTHAUS PETER



Fremdenzimmer Ferienwohnung

Familie Späth
Weinstraße 14
91257 Pegnitz-Horlach
Tel 09241/3459
gasthaus-peter@t-online.de
www.gasthaus-peter.com

Dienstag und Mittwoch
Ruhetag

Sonntag, 25. August Durch Kainach- & Wacholdertal zur Aubachquelle

Strecke: 70 km (anspruchsvoll)
Abfahrt: 10:00 Uhr – Neues Rathaus Bayreuth, Luitpoldplatz 13
Tourenleitung: Jutta Grünewald (0176-31084976)



Auf dem Radweg fahren wir nach Plankenfels, Hollfeld und dann durch das malerische Kainachtal nach Wonsees. Dort wollen wir zum Mittagessen einkehren. Durch das Naturschutzgebiet Wacholdertal steigt der Weg anschließend ziemlich an, um Sanspareil und die Burg Zwernitz zu erreichen. Über die Aubachquelle und Thurnau fahren wir auf dem Radweg zurück nach Bayreuth.



Die Aubachquelle

©Freak-Line-Community CC BY-SA 3.0

Radgarten

Wolfgang Müller
Friedrichstraße 40 (Rückgebäude)
95444 Bayreuth
Tel. 0921 - 1691901
www.radgarten.de

Öffnungszeiten:

Montag - Samstag **täglich vormittags**
von 9.00 - 13.00 Uhr Mittwoch u.

Freitag **auch nachmittags**
von 16.00 - 18.00 Uhr

Reparaturen
Neuräder
Gebrauchträder
Verleih

Sonntag, 1. September

Tour 1: Ins autofreie Wiesenthal

Strecke: 90 km (schwer)
Abfahrt: 10:00 Uhr – Neues Rathaus Bayreuth, Luitpoldplatz 13
Tourenleitung: Harald Kessler (0163-2694307)



Am 1. September 2024 findet der 23. Fränkische Schweiz-Marathon statt. Wir werden diesmal mit einer verkürzten Strecke daran teilnehmen. Unser Hinweg führt uns über die Neubürg, das Zeubachtal und Wüstenstein nach Muggendorf. Am Rathaus ist für Stimmung und das leibliche Wohl gesorgt. Wir werden eine historische Dampfbahn oder eine Diesellok sehen, die um 14:05 (ebenso um 10:05 und 16:05) am Bahnhof in Ebermannstadt startet und bis zum Bahnhof Behringersmühle fährt. Für uns geht es ab Muggendorf auf der autofreien B470 bis Behringersmühle und weiter entlang der Wiesent nach Waischenfeld und Bayreuth.



Wiesent bei Streitberg

©Ermell CC BY-SA 4.0

Sonntag, 1. September

Tour 2: Nach Weiglathal

Strecke: 45 km (mittelschwer)
Abfahrt: 12:30 Uhr – Neues Rathaus Bayreuth, Luitpoldplatz 13
Tourenleitung: Rudolf Kurz (0160-96618180)



Die heutige Nachmittagstour, bei hoffentlich gutem Wetter, werden wir in Bayreuth beginnen und auf dem Pegnitz-Radweg über Creußen, Schnabelwaid nach Lindenhardt und vorbei an den Windrädern im Lindenhardter Forst nach Weiglathal fahren. Im gemütlichen Biergarten in Weiglathal können wir eine herzhafte Brotzeit und gutes Bier genießen. Für Kaffee und Kuchen ist ebenfalls gesorgt. Nach Absprache fahren wir zunächst auf der wenig befahrenen Landstraße nach Spänfleck. Von dort über Eichenreuth nach Pettendorf weiter auf dem Radweg zurück nach Bayreuth.



Biergarten in Weiglathal

©Wirtshaus Weiglathal

DIE FRÄNKISCHE SCHWEIZ



Fahrradtouren im Herzen Frankens

#diefränkische

Radtouren entlang bizarrer Felsformationen, durch romantische Täler und idyllische Dörfer

Wer gerne auf zwei Rädern unterwegs ist, erlebt in der Fränkischen Schweiz eine Fahrradregion mit idyllischen Rundwegen und anspruchsvollen Routen, vorbei an erhabenen Felstürmen, weiten Hochebenen und ausgedehnten Wäldern. Unser ausgearbeitetes Radwegenetz von etwa 58 Rund- und 14 Ferntouren hält für jeden Radfahrer das passende Angebot bereit. Es gibt bei uns in Franken keine alpinen Verhältnisse, Radfahrer sollten aber trotzdem etwas Kondition mitbringen. Wer gerne draußen unterwegs ist und Abwechslung liebt, ist in der Fränkischen Schweiz genau richtig!



HIER
KOSTENLOS
BESTELLEN



Sonntag, 8. September**Nach Grassemann zum Backofenfest**

Strecke: 70 km (anspruchsvoll)
Abfahrt: 10:00 – Neues Rathaus Bayreuth, Luitpoldplatz 13
Tourenleitung: Kerstin Engelbrecht (0171-5829871)



Unser Weg führt uns heute zum beliebten Backofenfest im Freilichtmuseum Grassemann. Bevor wir uns dort mit den verschiedenen Essens- und Getränkeangeboten stärken, müssen wir aber erst einige Hügel bezwingen. Auch die Heimreise über die Königsheide ist nicht weniger anstrengend. Es geht stets rauf und runter. Wir legen ausreichend Trink- und Verschnaufpausen ein. Wer nicht einkehren möchte kann sich selbstverständlich auch eine Brotzeit mitnehmen.

Samstag, 14. September**Infostand in der Maxstraße**

An unserem Infostand informieren wir über alle Themen rund ums Fahrradfahren. Natürlich bieten wir auch Fahrradcodierungen und unsere Gerbauchtradbörse an. Siehe Seite 18.

Sonntag, 15. September**Nach Heckenhof zur Kathi-Bräu**

Strecke: 65 km (mittelschwer)
Abfahrt: 10:00 Uhr – Neues Rathaus Bayreuth, Luitpoldplatz 13
Tourenleitung: Rudolf Kurz (0160-96618180)



Die heutige Tour nach Heckenhof radeln wir, bei spätsommerlichem Wetter, gemächlich. Über Mistelbach und Mistelgau kommen wir an der Rupertikapelle vorbei nach Obersees. Dort können wir einen kleinen Abstecher in den Ort machen. Weiter an der Therme vorbei fahren wir über Truppach nach Plankenfels und über das Sägewerk nach Schressendorf. Von dort weiter nach Hochstahl auf dem Bierwanderweg zum heutigen Ziel in Heckenhof zur Einkehr im Biergarten bei der Kathi-Bräu. Nach einer Rast von ca. 1,5 Stunden fahren wir über Hochstahl, Zochenreuth nach Dörnhof und weiter auf der wenig befahrenen Straße nach Plankenfels. Nun auf kürzesten Weg auf dem Radweg nach Bayreuth.

Donnerstag, 19. September**Mondscheintour**

Strecke: 20 km (leicht)
Abfahrt: 19:30 Uhr – Neues Rathaus Bayreuth, Luitpoldplatz 13
Tourenleitung: Barbara Hampl (0921-35514)



Nachts auf beleuchteten Straßen zu radeln, das kennen wir wohl alle. Doch bei Tageslicht zu starten, dann in die Dämmerung hinein und eventuell bei Dunkelheit noch durch den Wald zu fahren, das ist schon ein besonderes Erlebnis! Mit etwas Glück leuchtet uns dabei das goldene Licht des Vollmondes. Achtung: Für diese Radtour ist eine zuverlässig funktionierende Beleuchtung notwendig, reflektierende Kleidung wünschenswert.

Sonntag, 22. September

Zum Handwerkermarkt nach Tüchersfeld

Strecke: 70 km (anspruchsvoll)
Abfahrt: 10:00 Uhr – Neues Rathaus Bayreuth, Luitpoldplatz 13
Tourenleitung: Klaus Müller (0176-54277744)



Im Fränkische-Schweiz-Museum erfährt man viel über die geologische Entwicklung der Fränkischen Schweiz mit ihren spektakulären Felsformationen und zahlreichen Höhlen. Der Handwerkermarkt im Fränkische-Schweiz-Museum in Tüchersfeld ist ein historischer Markt. Zahlreiche Gewerbe verwandeln den Museumshof und die Museumsgebäude in ein lebhaftes Markttreiben. Der Eintritt für den Markt und das Museum beträgt 5 €. Wir erreichen Tüchersfeld über das Ahorntal, Haslach und Rackersberg. Nach einer zünftigen Verpflegung im Museumshof geht es über Kirchahorn und Altenhimmel zurück nach Bayreuth.

Die richtige Sitzposition
ist das A
und O!



SCHULZ
RADSPORTSHOP

Wer richtig sitzt, hat mehr vom Radeln. Ein steifer Nacken, verspannte Schultern und ein schmerzender Rücken vermiesen vielen die schönste Tour. Die richtige Sitzposition ist eine Frage der Anatomie, der Radgeometrie und der richtigen Anpassung. Sprechen Sie uns an!

Schulz Radsportshop • Inh. Jürgen Schulz
Laubenstraße 5d • 95339 Neuenmarkt
Tel. 09227 4741 • info@myposition.biz

Das Fahrrad **ERGONOMIE** Labor

MyPosition!
BIKEFITTING

Sonntag, 29. September**Zum Landgasthof Fuchs nach Waldau**

Strecke: 50 km (leicht bis mittelschwer)
Abfahrt: 11:00 Uhr – Neues Rathaus Bayreuth, Luitpoldplatz 13
Tourenleitung: Walter Kretzer (01577-1581060)



Wir radeln auf dem Radweg über Bindlach, Ramsenthal und Harsdorf zum Trebgaster Badesee. Nach einer Seeumrundung fahren wir über Lindau zur Mittagseinkkehr beim Gasthof Fuchs in Waldau. Der Rückweg geht über Neudrossenfeld und die Waldhütte nach Bayreuth

Sonntag, 6. Oktober**Zur Holzmühle**

Strecke: 65 km (mittelschwer)
Abfahrt: 10:30 Uhr – Neues Rathaus Bayreuth, Luitpoldplatz 13
Tourenleitung: Barbara Hampl (0921-35514)



Auch dieses Jahr zieht es uns wieder zu den leckeren Forellen und Karpfen, die wir in der Holzmühle genießen können. Außerdem bietet dieses idyllisch, nahe an seinen Weihern im Schlammersdorfer Moos gelegene, Ausflugslokal auch noch andere, ebenso genussliche Speisen an.

Vor und nach dem Gaumenschmaus erfreuen wir uns eventuell schon an einer wunderschön eingefärbten Herbstlandschaft, die wir bergauf und –ab durchradeln. Das Tempo richtet sich nach den unmotorisierten Teilnehmern.

Sonntag, 13. Oktober**Zur Herbstkerwa nach Thurnau**

Strecke: 50 km (mittelschwer)
Abfahrt: 10:30 Uhr – Neues Rathaus Bayreuth, Luitpoldplatz 13
Tourenleitung: Jutta Grünwald (0176-31084976)



Über den Radweg erreichen wir Mistelgau. Von dort radeln wir über Eschen, Neustädtlein und Limmersdorf nach Thurnau.

Dort kann je nach Lust und Laune der Markt besucht werden, der sicher auch einige Imbissstände aufzuweisen hat. Wer mag, kann die Mittagspause auch mit mir im Wirtshaus verbringen.

Über den Thurnau-Radweg fahren wir dann wieder zurück nach Bayreuth.



Schloss Thurnau

©ermell CC BY-SA 4.0



Radlerparadies Rund um die Neubürg

5€

11 Touren durch die Region
inkl. GPS Download-Code

- über 350 km Rad- und Mountainbikestrecken
- Höhenprofile
- Sehenswürdigkeiten
- Einkehrmöglichkeiten

Interkommunale Allianz (ILE)
Rund um die Neubürg - Fränkische Schweiz e.V.
Bahnhofstr. 35, 95490 Mistelgau
www.neubürg.de

Erhältlich in unserem Online-Shop, teilnehmenden
Touristinformationen und unserer Geschäftsstelle



Fahrräder E-Bikes Kinderfahrräder Fahrradanhänger Zubehör



Beratung



Bike Leasing



0 %
Finanzierung



Testfahrt



Meister-
werkstatt



Versicherung

preiswert & kompetent

FACHMARKT
GATH

Bahnhofstraße 36
96142 Hollfeld
Tel. 09274 909004

Kirchacker 1
96158 Herrnsdorf
Tel. 09502 692

WWW.FACHMARKT-GATH.DE

Sonntag, 20. Oktober**Durchs Ailsbach- und Wiesental**

Strecke: 70 km (mittelschwer bis anspruchsvoll)
Abfahrt: 10:00 Uhr – Neues Rathaus Bayreuth, Luitpoldplatz 13
Tourenleitung: Matthias Niewerth (0177-2738729)



Wir radeln heute bei hoffentlich strahlender Oktobersonne durch den Glashüttener Forst und Volsbach und weiter oberhalb des Ahorntals weiter nach Oberailsfeld, wo wir im Gasthof Heldbräu einkehren wollen. Nach der Mittageinkehr radeln wir durchs Ailsbachtal nach Behringersmühle und weiter durch das Wiesental nach Plankenfels. Ab Plankenfels fahren wir auf dem gewohnten Radweg zurück nach Bayreuth.

Sonntag, 27. Oktober**Nach Püttlach zur Einkehr**

Strecke: 65 km (anspruchsvoll)
Abfahrt: 10:00 Uhr – Neues Rathaus Bayreuth, Luitpoldplatz 13
Tourenleitung: Kerstin Engelbrecht (0171-5829871)



Unsere Tour führt uns über Adlitz und Hohenmirsberg in die Fränkische Schweiz nach Püttlach, um dort zu Mittag zu essen. Auf dem Hinweg haben wir schon einige schöne Steigungen zu bewältigen. Nachdem wir gestärkt wieder den Heimweg antreten, werden die Steigungen nicht weniger. Aber wir haben, falls es die Zeit zulässt, noch ein paar Einkehrmöglichkeiten auf unserer Wegstrecke Richtung Bayreuth, um kurz zu verschnauften. Natürlich legen wir genügend Trink- und Verschnauaufpausen ein.

Freitag, 1. November (Allerheiligen)**Fahrt ins Graue(n)**

Strecke: 40–60 km (mittelschwer)
Abfahrt: 11:00 Uhr – Neues Rathaus Bayreuth, Luitpoldplatz 13
Tourenleitung: Thomas Neubauer (09273-8263)



Wie jedes Jahr heißt es am 1. November Abschied nehmen von den diesjährigen Fahrradtouren des ADFC Bayreuth. Je nach Wetterlage werden noch einmal 40 bis 60 km geradelt. Der Ort der Mittageinkehr ist wie immer geheim.



Auf dem Weg zu 100% Unabhängigkeit

Intelligente Stromspeicher ermöglichen Eigenversorgung mit Strom

Stromspeicher für Eigenheime sind so beliebt wie nie. Nutzen Sie Ihren PV-Strom nicht nur im Sommer, sondern wann immer Sie ihn benötigen. SENECloud ermöglicht Besitzern eines SENECloud-Stromspeichers überschüssigen PV-Strom nicht nur kurzfristig zu speichern, sondern in der Cloud zu lagern und zu einem späteren Zeitpunkt zu nutzen.

Experte für die Installation von PV-Anlagen und Stromspeichern ist die eco.Tech neue Energien & Technik GmbH aus Bayreuth. Als SENECloud-Fachpartner mit Gold-Status berät Sie eco.Tech kompetent zu den Möglichkeiten, wie Sie zu 100% unabhängig werden können.



20 Jahre
Garantie



SENEC
Fachpartner
Gold

Vereinbaren Sie jetzt Ihr
unverbindliches Beratungsgespräch!

eco.Tech
neue Energien & Technik GmbH

eco.Tech
neue Energien & Technik GmbH
Lehengraben 4
95463 Bindlach

Telefon: 09208 453 94-0
Telefax: 09208 453 94-29
info@ecotech-energy.de
www.ecotech-energy.de

conexon group

www.conexon-group.de

**IHRE
KARRIEREBESCHLEUNIGER**

conexon group - wir vermitteln keine Jobs, wir vermitteln Karrieren!

Name, Vorname

Geburtsjahr

Straße, Hausnummer

PLZ, Ort

E-Mail

Telefon (freiwillig)

Beruf (freiwillig)

Ja, ich trete dem ADFC bei. Als Mitglied erhalte ich kostenlos die Zeitschrift Radwelt und genieße viele weitere Vorteile, siehe www.adfc.de/vorteile.

Einzelmitglied (Jahresbeitrag)

ab 27 Jahre (66 €)

22-26 Jahre (33 €)

Jugendmitglied 7-21 Jahre (16 €)

Ich bin minderjährig. Mein*e Erziehungsberechtigte*r ist mit meinem ADFC-Beitritt einverstanden.

Name des*der Erziehungsberechtigten (Vor- und Nachname)

Familien-/Haushaltsmitgliedschaft (Jahresbeitrag)

ab 27 Jahre (78 €)

18-26 Jahre (33 €)

Familien-/Haushaltsmitglieder:

Weitere Mitglieder dieser Mitgliedschaft können unter www.adfc.de/mitgliedschaft nachgemeldet werden.

Name, Vorname

Geburtsjahr

Name, Vorname

Geburtsjahr

Name, Vorname

Geburtsjahr

Zusätzliche jährliche Spende: €

Ich erteile dem ADFC ein SEPA-Lastschriftmandat bis auf Widerruf:
Gläubiger-Identifikationsnummer: DE36ADF00000266847
Mandats-Referenz: teilt Ihnen der ADFC separat mit

Ich ermächtige den ADFC, Zahlungen von meinem Konto mittels Lastschrift einzuziehen. Zugleich weise ich mein Kreditinstitut an, die vom ADFC auf mein Konto gezogenen Lastschriften einzulösen. Für die Vorabinformation über den Zahlungseinzug wird eine verkürzte Frist von mindestens fünf Kalendertagen vor Fälligkeit vereinbart. Hinweis: Ich kann innerhalb von acht Wochen, beginnend mit dem Belastungsdatum, die Erstattung des belasteten Betrages verlangen. Es gelten dabei die mit meinem Kreditinstitut vereinbarten Bedingungen.

Kontoinhaber*in

D E

IBAN

BIC (nur bei ausländischen Bankverbindungen)

Datum, Ort, Unterschrift (für SEPA-Lastschriftmandat)

Schicken Sie mir bitte eine Rechnung.

Datum, Unterschrift

(bei Jugendmitgliedern unter 18 Jahren des*der Erziehungsberechtigten)

Bitte unseren Tourenleitern mitgeben, einsenden an ADFC e.V., Postfach 10 77 47, 28077 Bremen oder per E-Mail an mitglieder@adfc.de.
Sie können auch online Mitglied werden unter: www.adfc.de/mitgliedschaft. Dort finden Sie auch den Link zu unserer Datenschutzerklärung.

Sorgenfrei Fahrradfahren!

Langlebig und zuverlässig
7 Jahre Garantie
Multi-Life-Programm



Green
Product
Award
Nominee
2023

Start-up
Design
Award

Winner 2023

GEMEINWOHL
ÖKONOMIE Ein Wirtschaftsmodell
mit Zukunft

Bayern
Gewinner
Startup Impact Award 2023



<https://liny-bikes.de/>

LINY

Handmade in Bayreuth

Dein sorgenfreies Fahrrad in Kreislaufwirtschaft



☎ 0921 - 7877 5949
✉ info@RADbar.de
🌐 www.RADbar.de
📘 facebook.de/RADbarBT

RADbar GmbH, Friedrich-Ebert-Str. 23, 95448 Bayreuth

FAHRRÄDER - SERVICE - ZUBEHÖR - E-BIKES

- persönlich und kompetent
- erstklassiger Service
- Fahrrad Leasing
- polizeiliche Registrierung von Fahrrädern
- zertifizierter E-Bike Spezialist
- Versand von Fahrrädern und Teilen



DAS HANDEWERK
DIE WIRTSCHAFTSMACHT. VON NEBENAN.



MAGURA



Gazelle



STEVEN'S



BOSCH

